



Landkreistag Rheinland-Pfalz

Der Erste Stellvertretende Vorsitzende

Landkreistag Rheinland-Pfalz - Deutschhausplatz 1 - 55116 Mainz

Herrn Staatssekretär
Andy Becht
Ministerium für Wirtschaft, Verkehr,
Landwirtschaft und Weinbau
Stiftstraße 9
55116 Mainz

Mainz, den 11.03.2019
Az.: 773-020/773-200 He/Hu
☎ 06131/28655-218

Novellierung des Nahverkehrsgesetzes

Gemeinsames Schreiben der Zweckverbände Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz Nord und Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz Süd an Herrn Staatsminister Dr. Volker Wissing vom 17.01.2019

Sehr geehrter Herr Staatssekretär Becht,

die Zweckverbände Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz Nord und Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz Süd (SPNV Nord und Süd) haben uns den Abdruck eines gemeinsamen Schreibens an Herrn Staatsminister Dr. Volker Wissing vom 17.01.2019 zur Verfügung gestellt. Dem Schreiben ist zu entnehmen, dass in Ihrem Haus ein Arbeitsentwurf zur Novellierung des Nahverkehrsgesetzes (NVG) vorliegen soll, wonach beabsichtigt ist, die beiden Zweckverbände zusammenzufassen. Zudem sei zu befürchten, dass dieser Verband faktisch vom Land dominiert würde.

Aus Sicht des Landkreistages Rheinland-Pfalz sind solche Überlegungen abzulehnen. Die Einrichtung der beiden Zweckverbände hat sich bewährt. Dies belegt schon die vorbildliche Umsetzung des Rheinland-Pfalz-Taktes.

Nach wie vor stellt die Schiene das Rückgrat des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) und damit der Daseinsvorsorge in Rheinland-Pfalz dar, wobei die Zweckverbände seit mehr als

25 Jahren unstreitig hervorragende Arbeit leisten. Es muss weiter gewährleistet sein, dass die qualitative Entwicklung des SPNV in Bezug auf Fahrangebot, behinderten- und umweltgerechte Fahrzeugstandards, Haltestellenausstattung, Fahrgastinformationen und die Festlegung von sozial angemessenen Tarifen effektiv gesteuert werden kann. Der Landkreistag steht gemeinsam mit den Zweckverbänden für diese notwendigen effizienten Strukturen im Bereich des SPNV und damit für eine Bündelung der Kompetenzen sowie der Finanzierungsströme in kommunaler Hand.

Schließlich leistet die bisherige Aufgabenwahrnehmung auch ihren Beitrag für den Erhalt bzw. die Revitalisierung von Bahnhöfen und Strecken und damit einer Lebensader des ländlichen Raums.

Wir gehen davon aus, dass die Landesregierung bei der Novellierung des NVG den großen Herausforderungen, die auch aus der demografischen Entwicklung resultieren, Rechnung tragen und die notwendigen Schritte zur Stärkung der kommunalen Aufgabenwahrnehmung auch im Blick auf die Arbeit der beiden SPNV-Zweckverbände unternimmt.

Für ein Gespräch stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'E. W. Görisch'.

(Ernst Walter Görisch)
Landrat