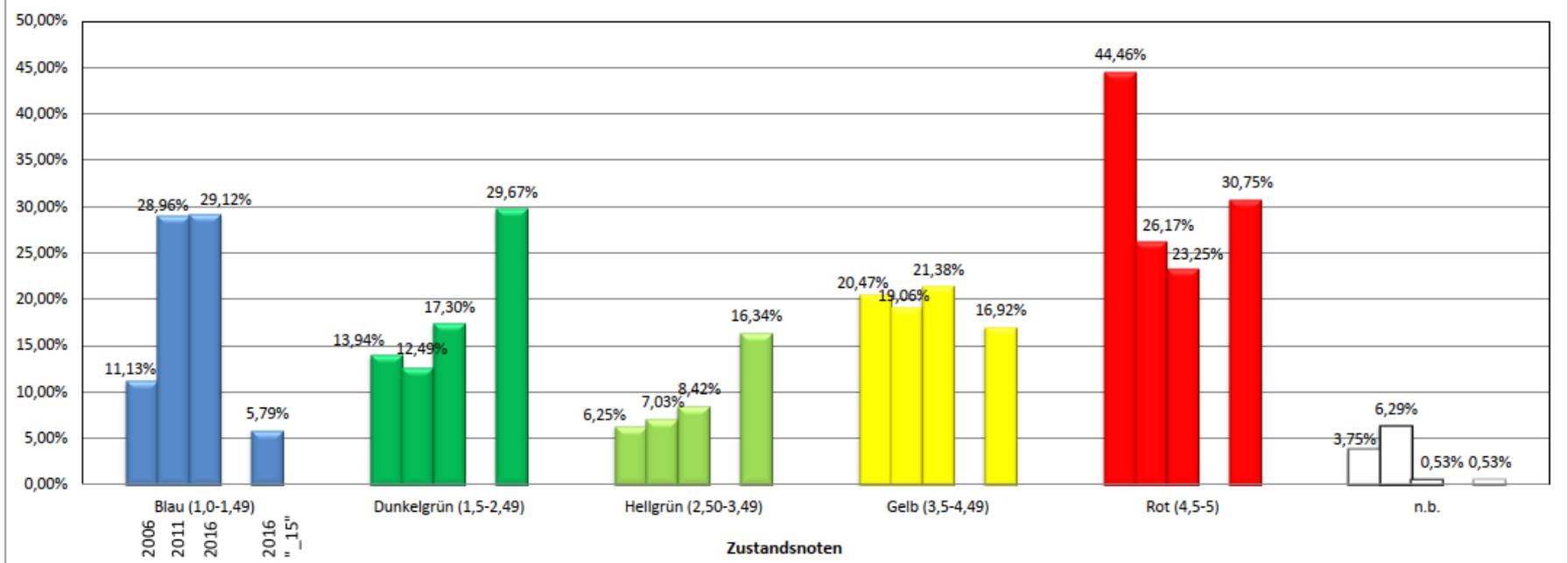


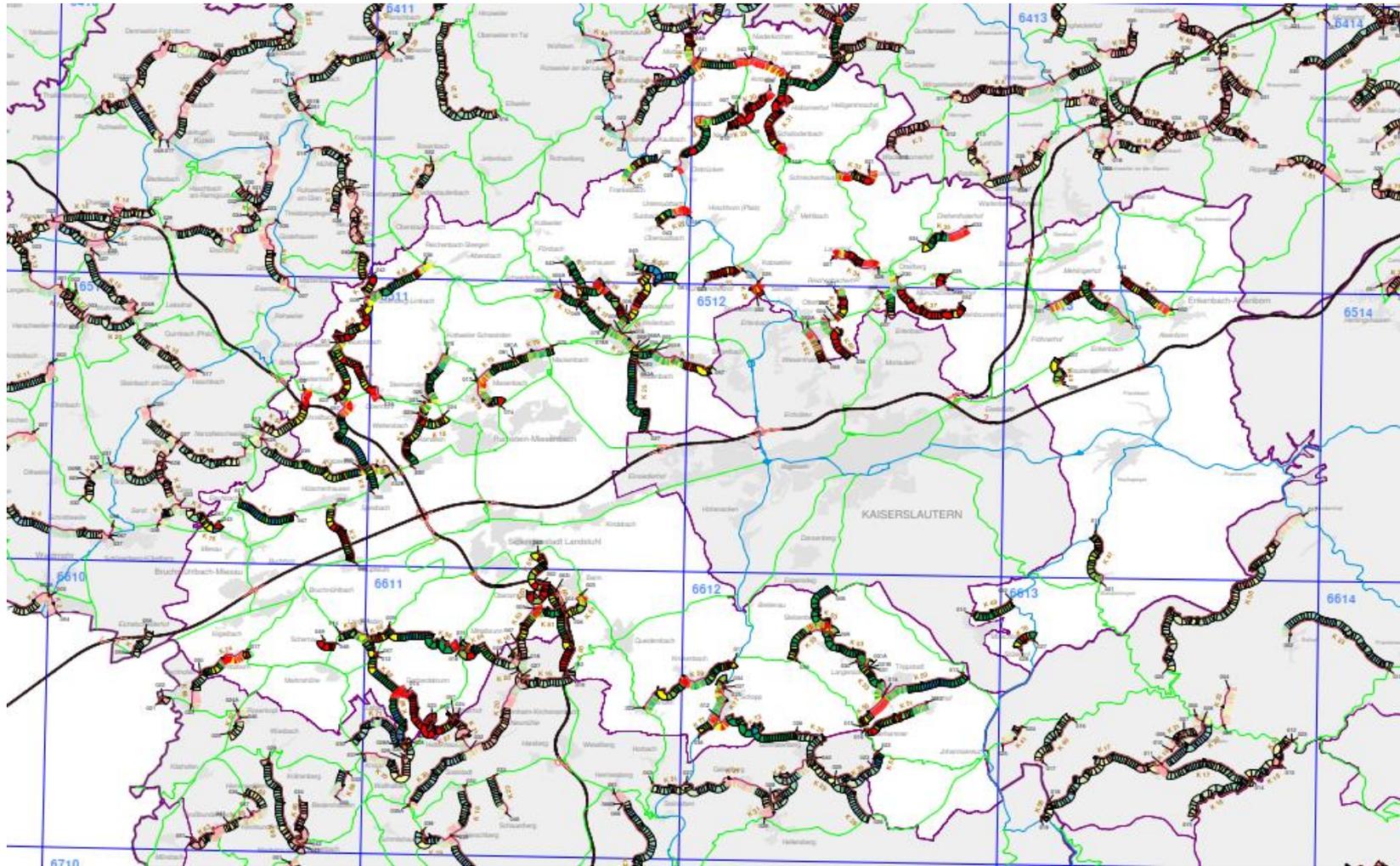
Vorgesehene Straßenbaumaßnahme im Landkreis Kaiserslautern Zeitraum 2019 - 2020

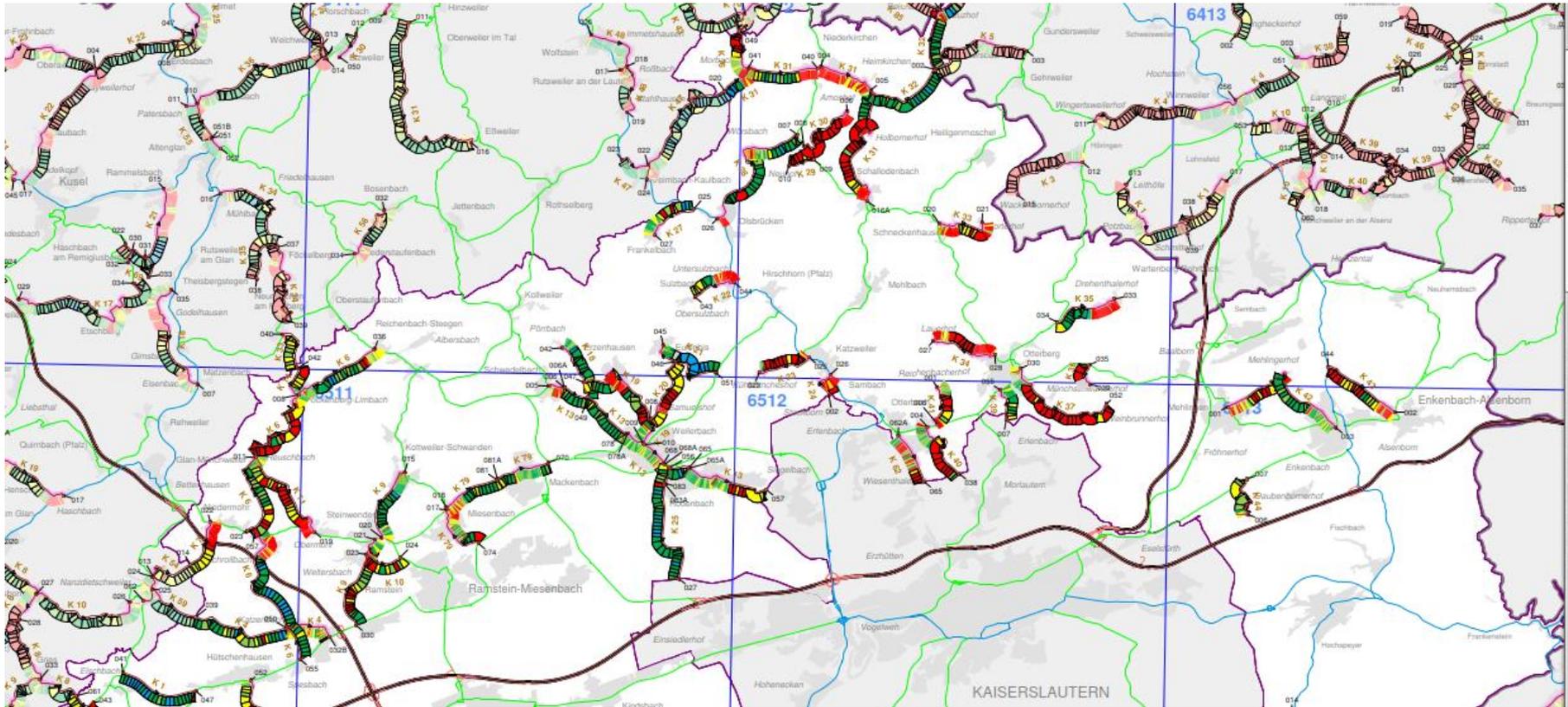
15.04.2019

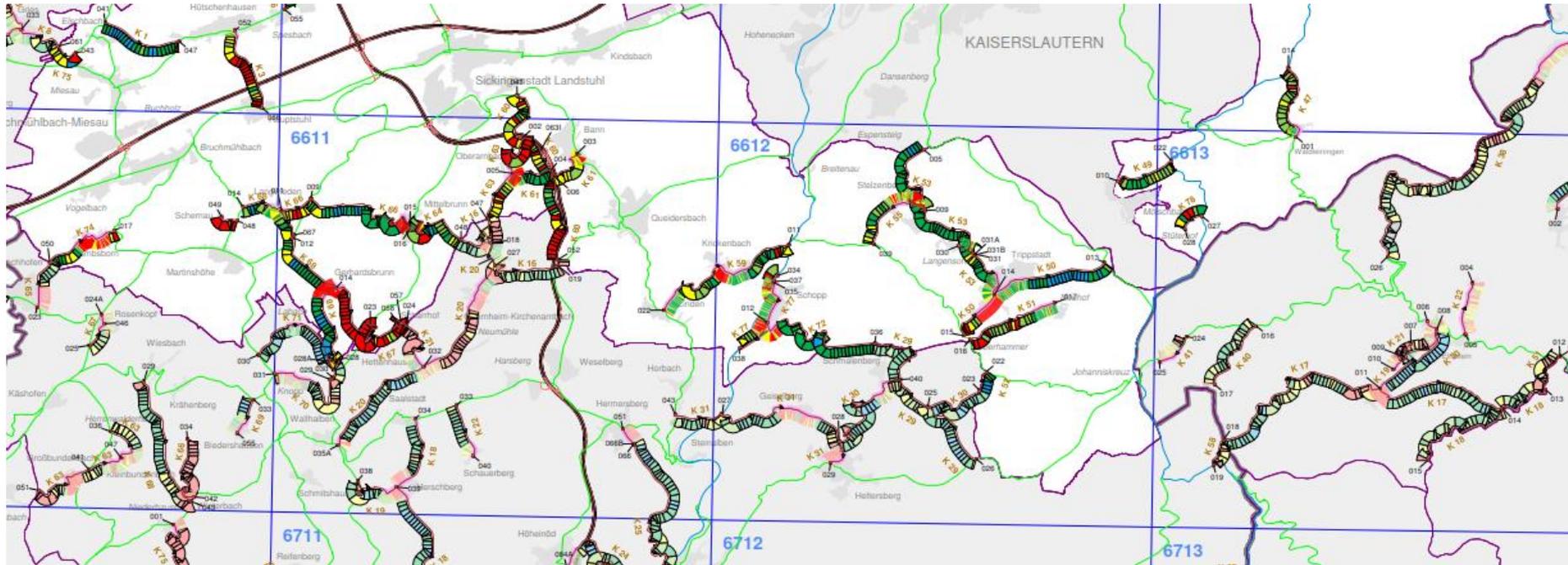
**Information durch den
Landesbetrieb Mobilität Kaiserslautern**

**Zustandsentwicklung der Kreisstraßen in Rheinland-Pfalz
Kampagnenvergleich 2006, 2011, 2016 und 2016 „_15“
Landkreis Kaiserslautern**









- 1) Für die grundlegende Sanierung von Brücken, Stützmauern und Trogbauwerken sowie deren Umbau / Erneuerung im Zuge von förderfähigen Straßen wird ein Sonderzuschlag von 10 % über den o.a. Fördersätzen gewährt.
- 2) Für den Ausbau von förderfähigen Straßen der freien Strecke, die nach den gängigen Bewertungsrichtlinien für die Zustandserfassung einen Gesamtwert von mindestens 4,5 erreichen, wird ein Sonderzuschlag von 10 % über den o.a. Fördersätzen gewährt.
- 3) Für den Bau und Ausbau von Radwegen, unabhängig von Straßenbaumaßnahmen (Kapitel 0811 - Titel 88304) wird ein Sonderzuschlag von 10 % über den o.a. Fördersätzen gewährt.
- 4) Eine Kombination der drei Zuschläge ("Brücken/Trogbauwerke", "freie Strecke", "Radwege") ist nicht möglich. Die drei Zuschläge ("Brücken/Trogbauwerke", "freie Strecke", "Radwege") sind befristet bis zum 31.12.2021. Die Zuschläge werden auf 500.000 € pro Vorhaben bzw. Förderantrag gedeckelt.
- 5) Für den Bau und Ausbau von Pendlerradrouten wird zusätzlich ein Sonderzuschlag von 10 % über den o.a. Fördersätzen gewährt.
- 6) Zeitgleich ausgeführte Ausbaumaßnahmen (Gemeinschaftsmaßnahmen mit Ver- oder Entsorgungsunternehmen) können einen Zuschlag von bis zu 10 Prozentpunkten zum Grundfördersatz erhalten.
- 7) Der maximale Fördersatz (inklusive Zuschläge) wird auf 90 % beschränkt.
- 8) In besonders gelagerten Einzelfällen, die aufgrund ihres Gesamtvolumens die Umsetzung des Straßenbauförderprogramms nachhaltig beeinträchtigen würden, behält sich das für den Verkehr zuständige Ministerium eine Reduzierung der o.g. Fördersätzen vor.
- 9) Zuwendungsanträgen zur Instandhaltung oder der Erneuerung kommunaler Ingenieurbauwerke ist ab dem 1.1.2018 neben den sonstigen Unterlagen mindestens der Prüfbericht einer vor diesem Stichtag durchgeführten Hauptprüfung nach DIN 1076 sowie ggf. der zwischenzeitlich nach DIN 1076 zusätzlich notwendigen Prüfungen beizufügen. Sollte dies nicht der Fall sein, wird der so genannte „Regelfördersatz“ durch die Bewilligungsbehörde um zehn Prozentpunkte gekürzt. In diesen Fällen wird auch kein Sonderzuschlag gewährt.
In Ausnahmefällen, bei denen ein „kleineres“ Ingenieurbauwerk offensichtlich bereits abgängig ist, kann mit Zustimmung des LBM zur Vermeidung unwirtschaftlicher Aufwendungen auf die Durchführung einer (Haupt-)Prüfung verzichtet werden.

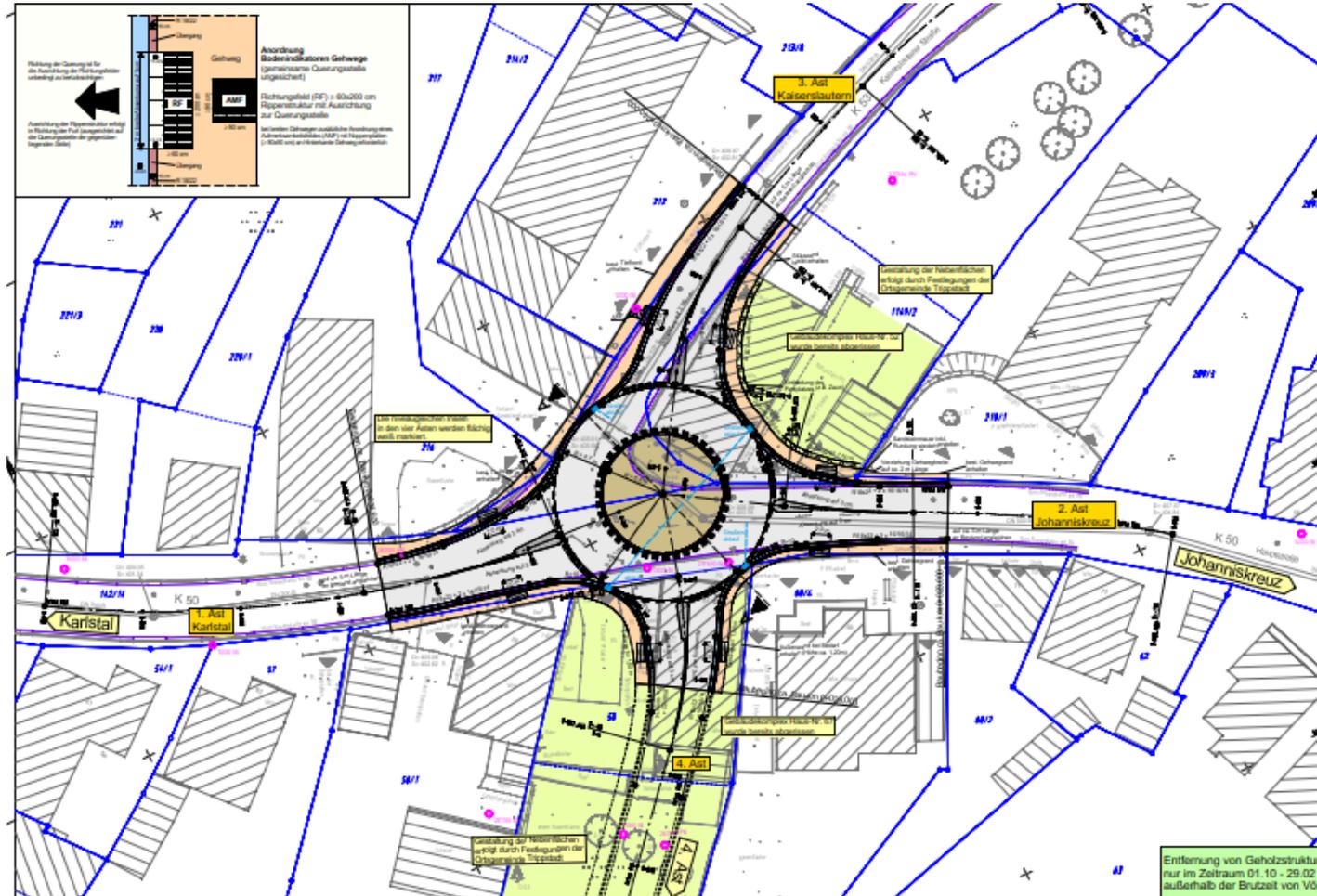
Straßenbauprogramm 2019 - 2022

22.11.2018

	Nr.	Maßnahme (Nr.-HH)	Gesamtkosten	Förder-satz	Geplante Gesamt-zuwendungen	bisher verausgabt (Stand 08.11.2017)	AUSZAHLUNGEN						EINZAHLUNGEN (Landeszweckungen)				SUMME	
							Geplanter Auszahlungs-stand zum Ende HHJ 2018	Ansatz 2019 Auszahlungen	davon aus 2018	Verpflichtungsermächtigungen bzw. Auszahlungen in Folgejahre			Geplanter Einzahlungs-stand zum Ende HHJ 2018	Ansatz 2019 Einzahlungen	2020 Einzahlungen	2021 Einzahlungen		2022 Einzahlungen
										2020	2021	2022						
			EUR	%	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR		
Vorjahre		Fertige Maßnahmen, noch Schlussabwkl. [M-20804] 1)	155.000		100.750			155.000	155.000					100.750				100.750
		Gründerwerb allgemein	10.000		0			10.000						0				0
2018	K50/53	Verkehrsknoten Trippstadt; Kreisellösung [M-21201]	330.000	65%	214.500	0	40.000	280.000	280.000	10.000			26.000	182.000	6.500			214.500
	K 62	OD Otterbach [M-21701]	1.860.000	67%	1.246.200	0	550.000	1.200.000	450.000	100.000	10.000		368.500	804.000	67.000	6.700		1.246.200
	K 31	Fr. Strecke zw. Holbornerhof u. Schallodenbach [M-21801]	680.000	65%	442.000	0	650.000	30.000					422.500	19.500	0			442.000
	K 63	Fr. Strecke zw. Oberambach u. K 60 [M-21802]	420.000	65%	273.000	0	390.000	30.000					253.500	19.500	0			273.000
2019	K 9	Fr. Strecke zw. Weltersbach u. Steinwenden [M-21901]	200.000	65%	130.000	0	0	180.000		20.000				117.000	13.000			130.000
	K9-10	OD Weltersbach + FS Teilabschnitte [M-21902]	750.000	65%	487.500	0	0	250.000		450.000	50.000			162.500	292.500	32.500		487.500
	K 13	OD Rodenbach - Einmündung [M-21905]	150.000	65%	97.500	0	0	150.000						97.500				97.500
	K 22	OD Untersulzbach [M-21903]	775.000	65%	503.750	0	0	200.000		500.000	75.000			130.000	325.000	48.750		503.750
	K 40	Stützmauer Otterbach [M-21906]	100.000	65%	65.000	0	0	100.000						65.000				65.000
2020	K 9	Fr. Strecke zw. L 356 u. Weltersbach [M-22001]	2.000.000	65%	1.300.000	0	0	0		1.600.000	350.000	50.000		0	1.040.000	227.500	32.500	1.300.000
	K 11	OD Obermohr [M-22002]	850.000	65%	552.500	0	0	0		250.000	500.000	100.000		0	162.500	325.000	65.000	552.500
	K 59	OD Kriekenbach [M-21904]	700.000	65%	455.000	0	0	0		100.000	550.000	50.000		0	65.000	357.500	32.500	455.000
2021	K 40	Fr. Strecke zw. Otterbach u. Morlautern [M-22101]	550.000	65%	357.500	0	0	0			500.000	50.000		0		325.000	32.500	357.500
	K 27	Brücke bei Frankelbach [M-21704]	400.000	65%	260.000	0	0	0			350.000	50.000		0		227.500	32.500	260.000
	K 74	OD Lamsborn [M-22102]	1.550.000	65%	1.007.500	0	0	0			775.000	775.000		0		503.750	503.750	1.007.500
Summe:			11.480.000		7.482.700		1.630.000	2.585.000	885.000	3.030.000	3.160.000	1.075.000	1.070.500	1.897.750	1.971.500	2.054.200	698.750	7.482.700
						davon neue Maßnahmen			davon Verpflichtungserm. (VE)									
						1.700.000			1.080.000			135.000			0			

1) Abwicklung Altmaßnahmen setzt sich aus mehreren Baumaßnahmen, bei denen ein Ansatz im Vorjahre eingeplant war und die noch fertigzustellen sind, zusammen.

K 50 – K 53/KL – Knotenpunkt in Trippstadt



K 50 – K 53/KL – Knotenpunkt in Trippstadt

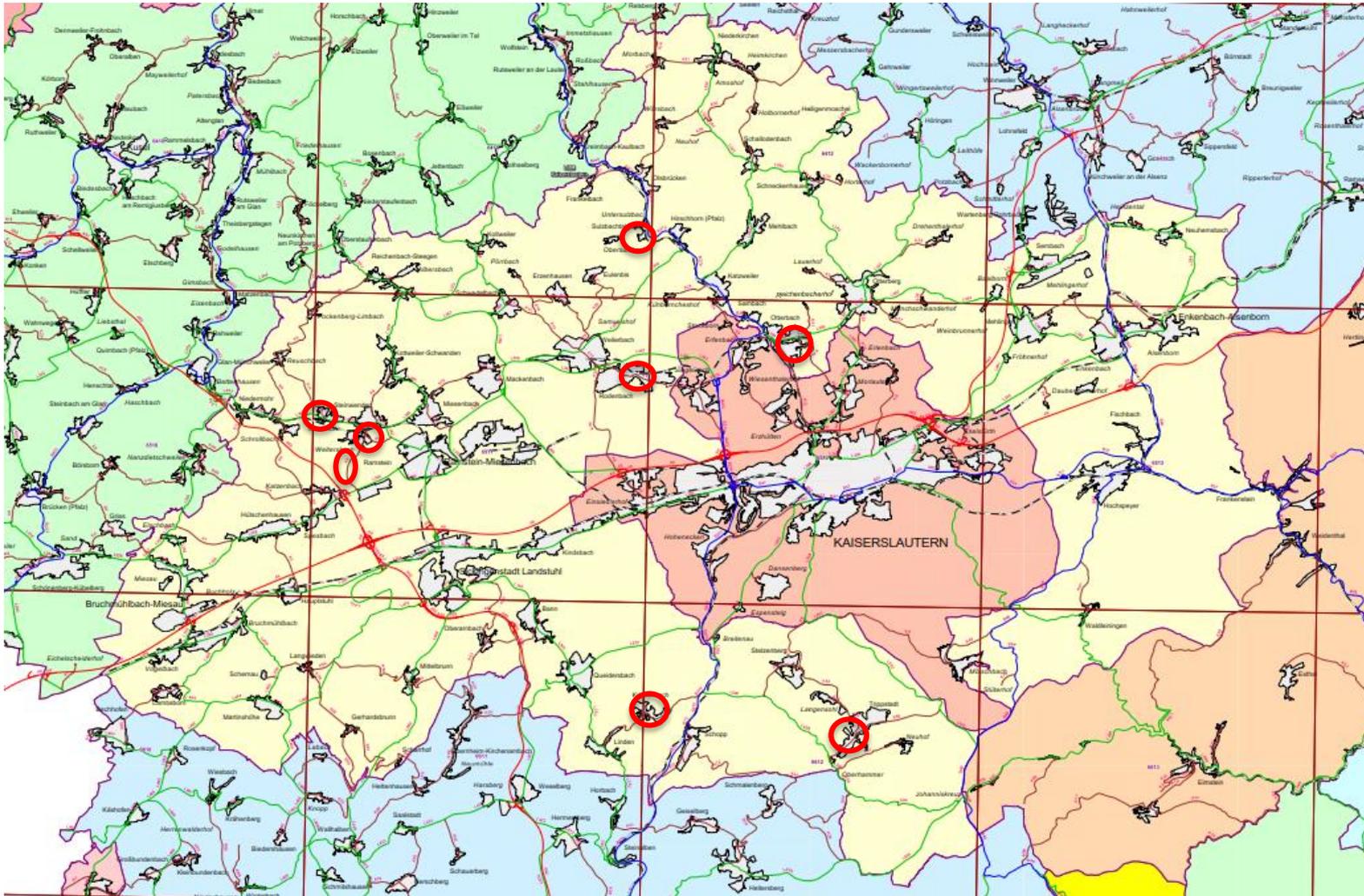
- ✦ **Kosten:** ca. 330.000. Euro (Brutto)
- ✦ **Sachsstand:** Hausabriß erfolgt.
Submission für Straßenbau:
30.04.2019
- ✦ **Finanzierung:** Landkreis Kaiserslautern
Förderung 65 %: ~ 215.000 €
- ✦ **Umsetzung:** ab Mai 2019

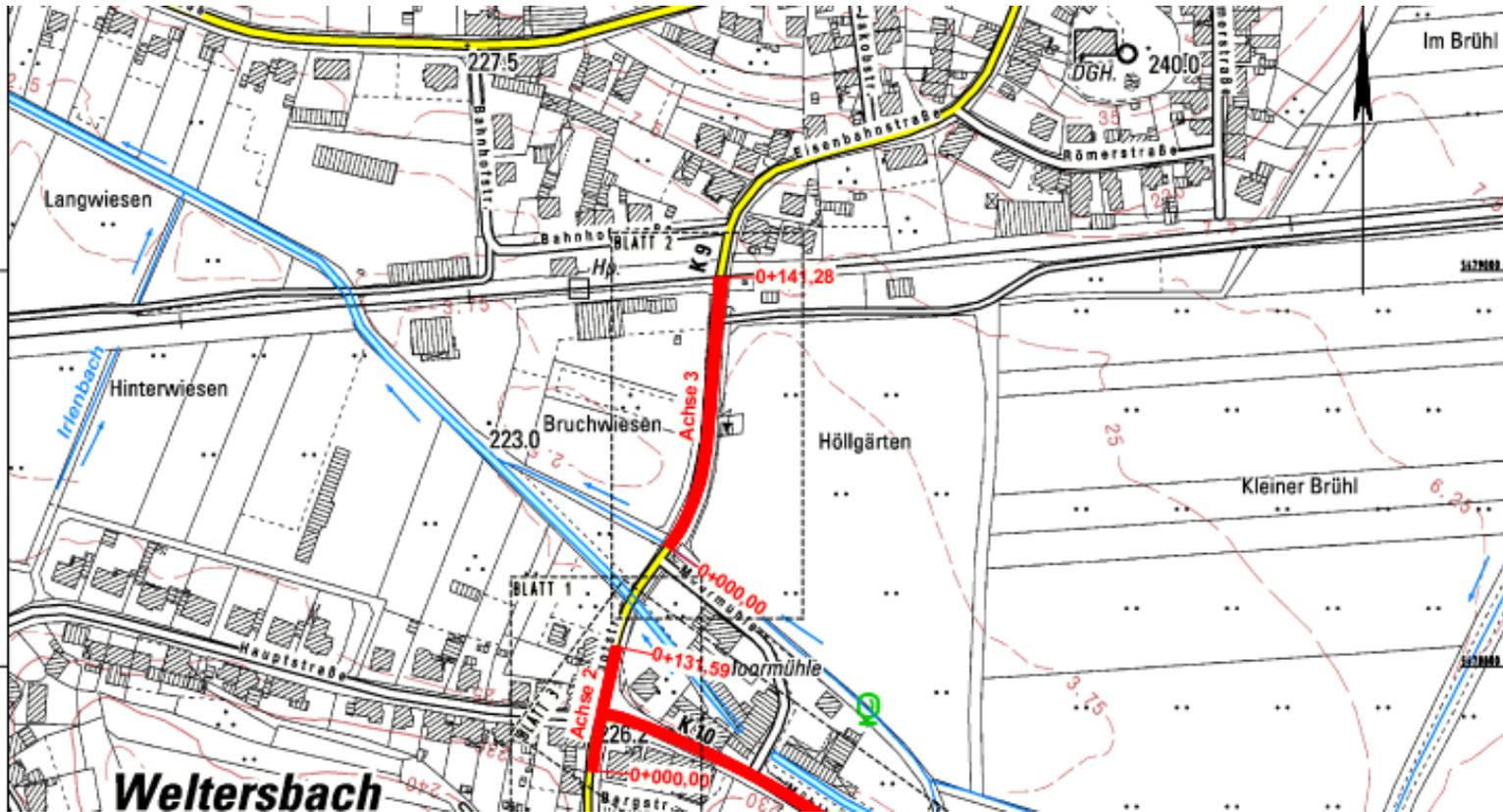
K 62/KL – Ausbau OD Otterbach

K 62/KL – Ausbau OD Otterbach

- ✦ **Kosten (Anteil Kreis):** ca. 1.860.000. Euro (Brutto)
- ✦ **Sachsstand:** Bauabschnitte 1 – 4 fertig.
Z. Zt. BA 5 im Bau
(bis Toal-Tankstelle)
Umsetzung in BA 6 im Mai 2019
- ✦ **Finanzierung:** Landkreis Kaiserslautern
Förderung 67 %: ~ 1.246.000 €
- ✦ **Fertigstellung:** Herbst 2019

2019	K 9	Fr. Strecke zw. Weltersbach u. Steinwenden [M-21901]	200.000	65%	130.000	0
	K9-10	OD Weltersbach + FS Teilabschnitte [M-21902]	750.000	65%	487.500	0
	K 13	OD Rodenbach - Einmündung [M-21905]	150.000	65%	97.500	0
	K 22	OD Untersulzbach [M-21903]	775.000	65%	503.750	0
	K 40	Stützmauer Otterbach [M-21906]	100.000	65%	65.000	0
2020	K 9	Fr. Strecke zw. L 356 u. Weltersbach [M-22001]	2.000.000	65%	1.300.000	0
	K 11	OD Obermohr [M-22002]	850.000	65%	552.500	0
	K 59	OD Krickenbach [M-21904]	700.000	65%	455.000	0





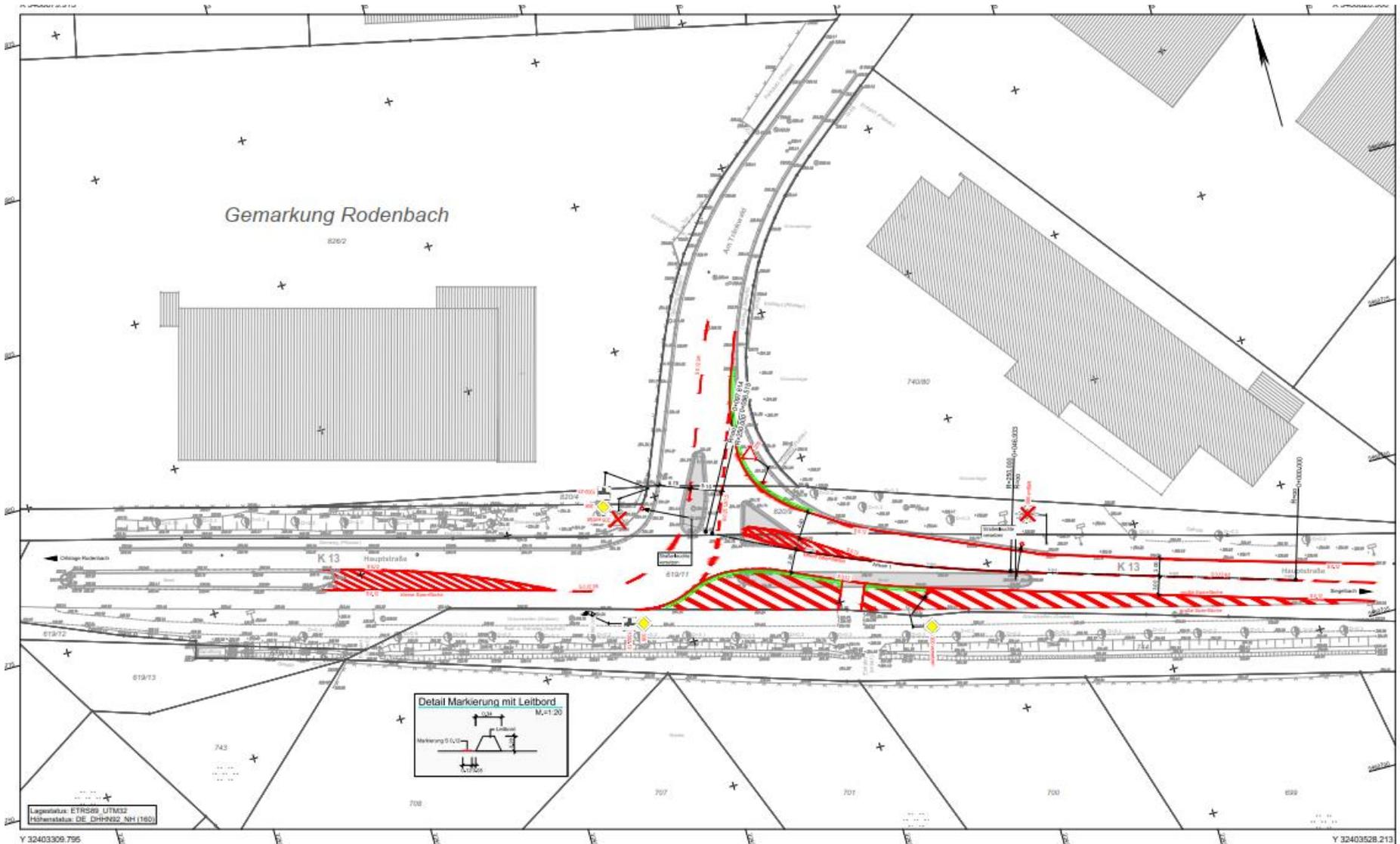
K 09/KL – Ausbau zw. Weltersbach und Steinwenden

- ✦ **Kosten:** ca. 200.000. Euro (Brutto)
- ✦ **Planungsstand** Erstellung Bauentwurf
- ✦ **Baurecht:** AV abgeschlossen
- ✦ **Finanzierung:** Landkreis Kaiserslautern
Förderung 74 %: 148.000 €
- ✦ **Umsetzung:** 2019

K 10/KL – Ausbau OD Weltersbach

- ✦ **Kosten:** ca. 750.000. Euro (Brutto)
- ✦ **Planungsstand** Bauentwurf in Bearbeitung
- ✦ **Baurecht:** Baurecht liegt vor
- ✦ **Finanzierung:** Landkreis Kaiserslautern
Förderung 71 %: 532.500 €
- ✦ **Umsetzung:** 2019 / 2020





K 13/KL – Rodenach – Einmündung Tränkwald

- ✦ **Kosten:** ca. 150.000. Euro (Brutto)
- ✦ **Planungsstand** Vorentwurf fertig.
Abstimmung mit Rechnungshof wg. Kostenteilung erforderlich.
Danach Abstimmung mit OG wg. RuG-Führung.
- ✦ **Baurecht:** Abstimmungsverfahren vorgesehen
- ✦ **Finanzierung:**

Landkreis Kaiserslautern	~ 100.000 €
Förderung 65 %:	65.000 €
OG Rodenbach	~ 50.000 €
- ✦ **Umsetzung:** 2019 / 2020

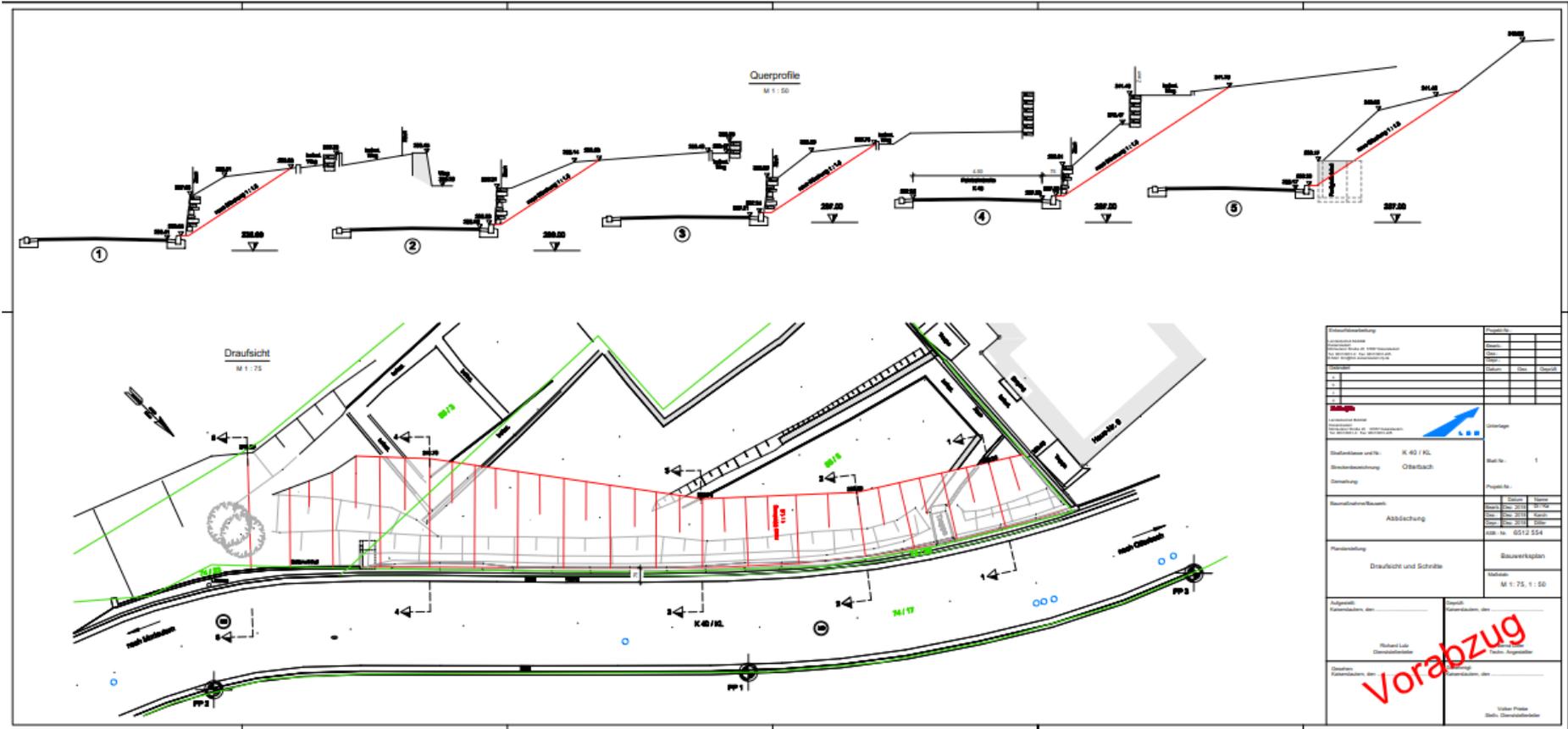




K 22/KL – Ausbau OD Untersulzbach

- ✦ **Kosten:** ca. 800.000. Euro (Brutto)
- ✦ **Planungsstand:** Erstellung Bauentwurf
vorhandene Brücke wird nicht überplant
Sanierung der BW-Kappen
- ✦ **Baurecht:** Einleitung Abstimmungsverfahren
April/Mai 2019
- ✦ **Finanzierung:** Landkreis Kaiserslautern
Förderung 65 %: ~ 520.000 €
- ✦ **Umsetzung:** 2019 / 2020

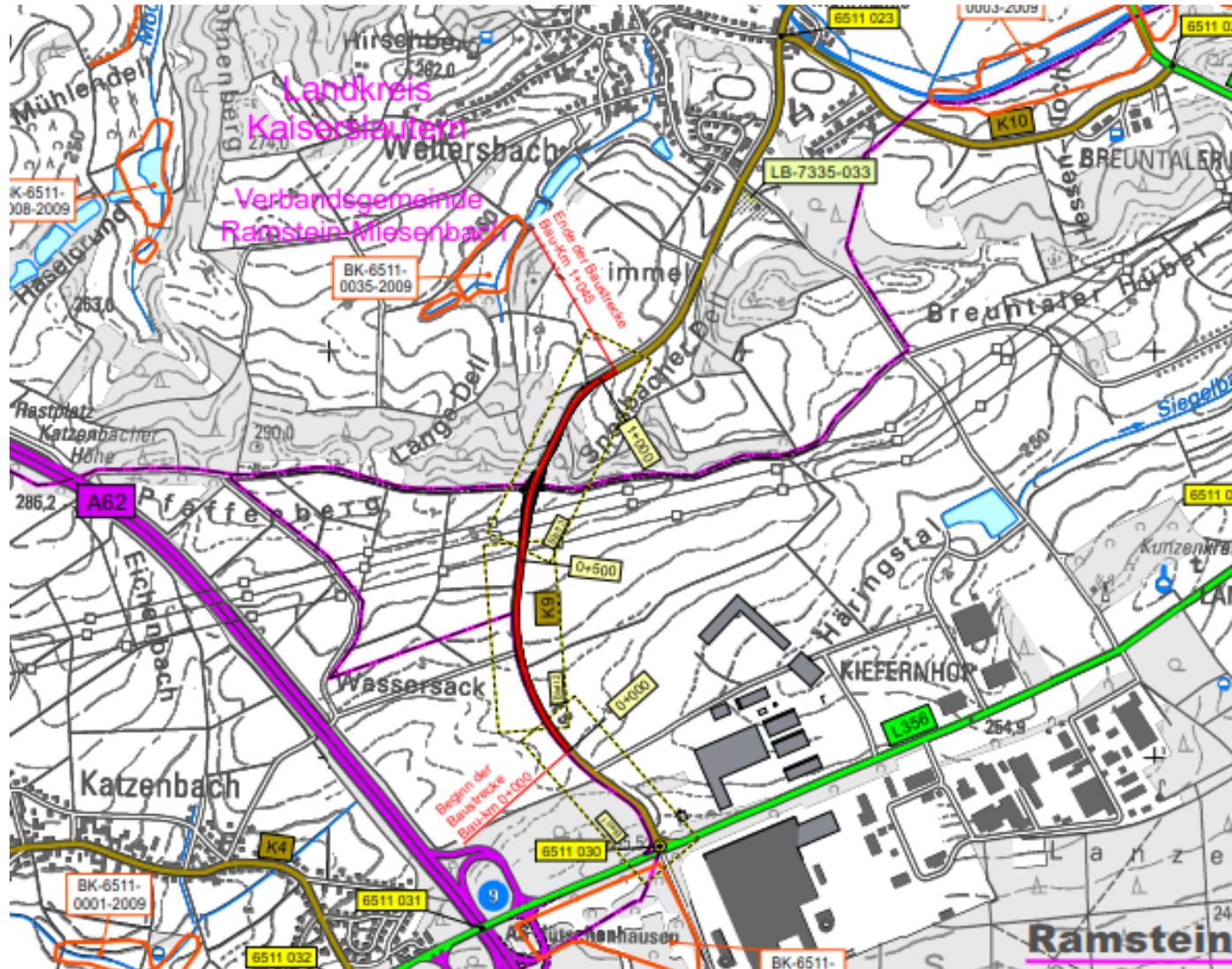






K 40/KL – Otterbach - Abböschung

- ✦ **Kosten:** ca. 100.000. Euro (Brutto)
- ✦ **Planungsstand** Vermessung erfolgt
Erstellung von Varianten
Abstimmung mit Anliegern
- ✦ **Baurecht:** über Abstimmungsverfahren
- ✦ **Finanzierung:** Landkreis Kaiserslautern
Förderung 65 %: 65.000 €
- ✦ **Umsetzung:** 2019 / 2020



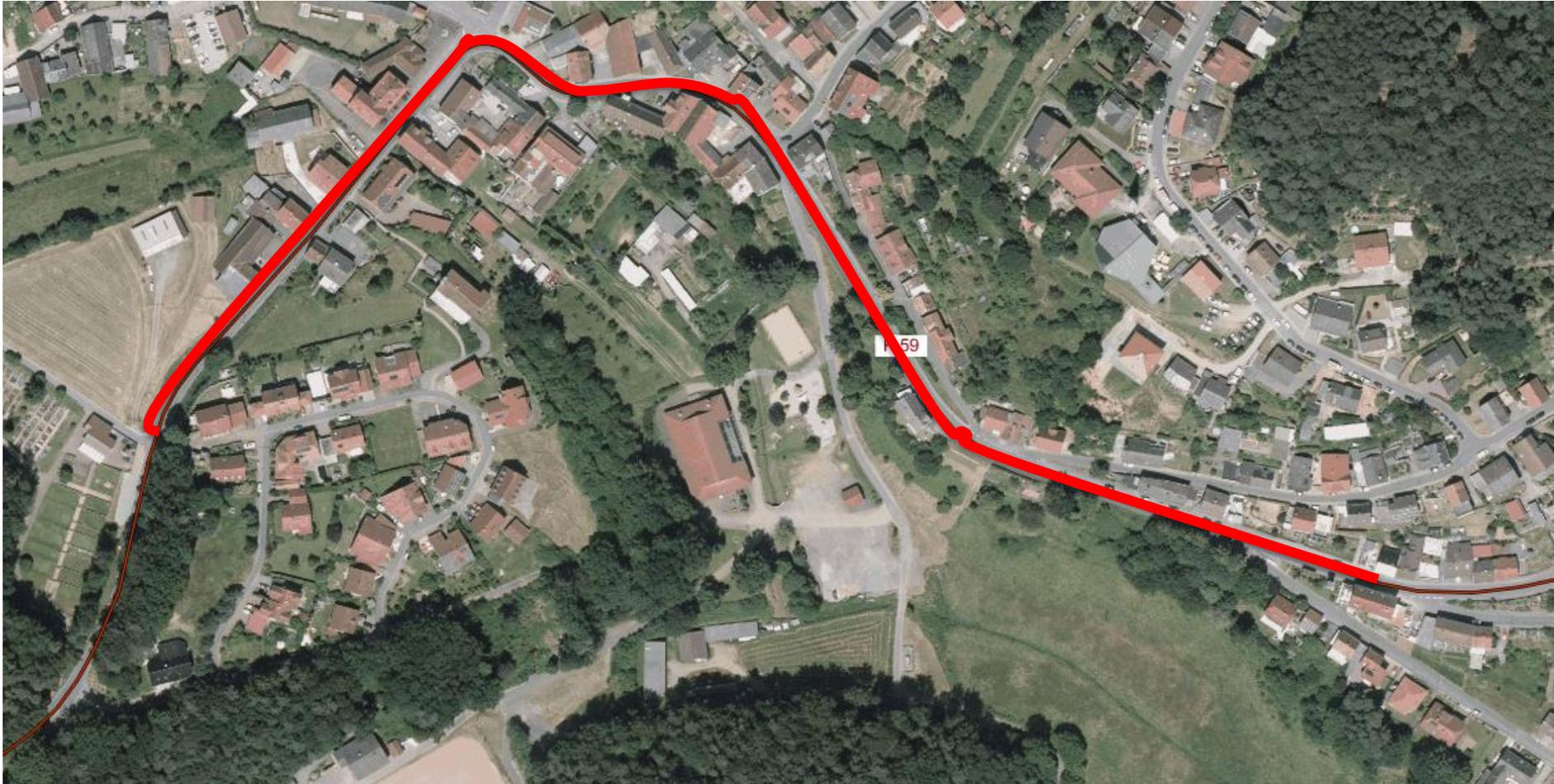
K 09/KL – Ausbau zw. L 356 und Weltersbach

- ✦ **Kosten:** ca. 2.000.000. Euro (Brutto)
- ✦ **Planungsstand** Baurecht liegt vor.
- ✦ **Baurecht:** über Planfeststellungsverfahren
- ✦ **Finanzierung:** Landkreis Kaiserslautern
Förderung 72 %: 1.440.000 €
- ✦ **Umsetzung:** 2020/2021



K 11/KL – Ausbau OD Obermohr

- ✦ **Kosten:** ca. 850.000. Euro (Brutto)
- ✦ **Planungsstand:** Vermessung abgeschlossen.
Abstimmung mit OG über
Planungsumfang (1.JH 2019).
- ✦ **Baurecht:** über Abstimmungsverfahren
- ✦ **Finanzierung:** Landkreis Kaiserslautern
Förderung 65 %: 552.500 €
- ✦ **Umsetzung:** 2020 / 2021



K 59/KL – Ausbau OD Krickenbach

- ✦ **Kosten:** ca. 500.000. Euro (Brutto)
- ✦ **Planungsstand** Planung durch Gemeinde
- ✦ **Baurecht:** über Abstimmungsverfahren
- ✦ **Finanzierung:** Landkreis Kaiserslautern
Förderung 65 %: 325.000 €
- ✦ **Umsetzung:** 2020 / 2021



Vielen Dank für die
Aufmerksamkeit