



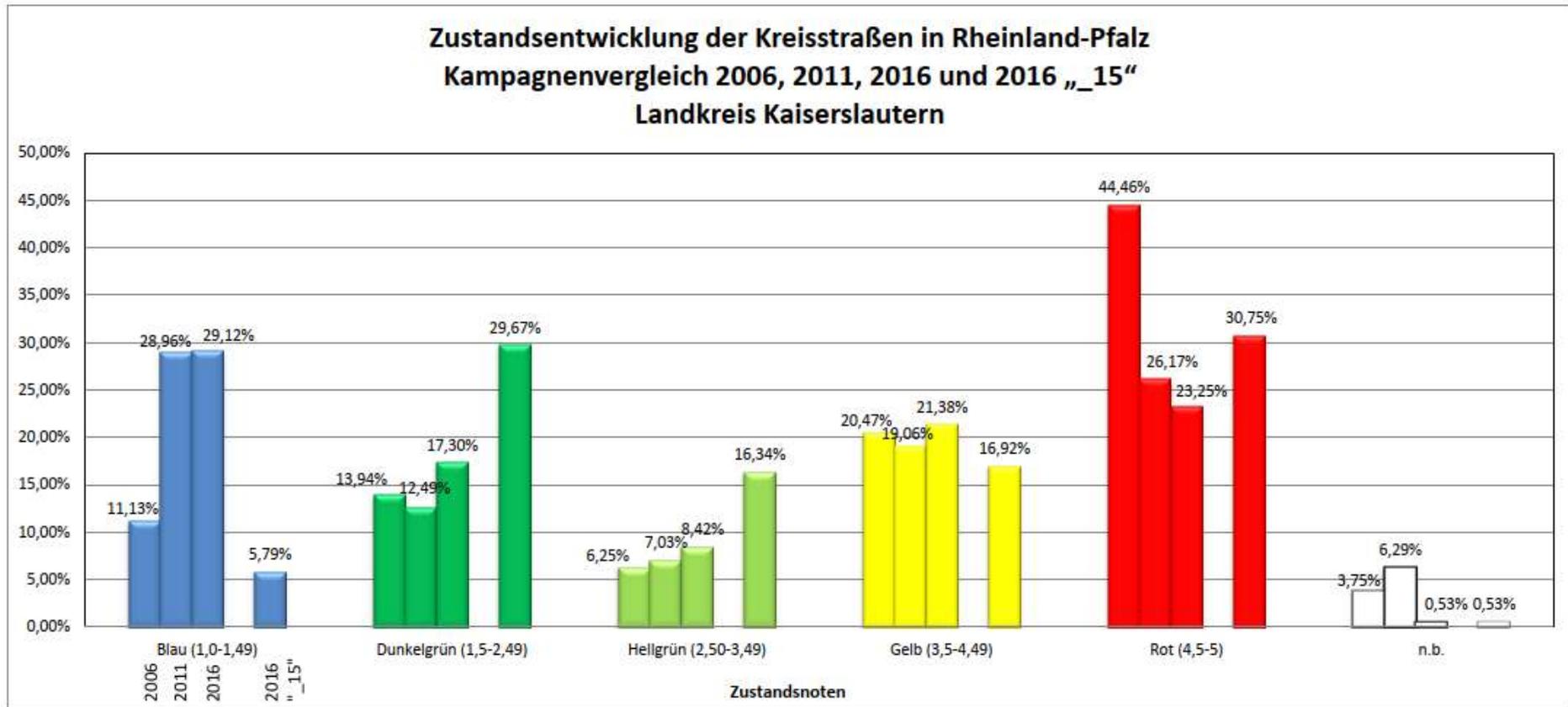
LBM

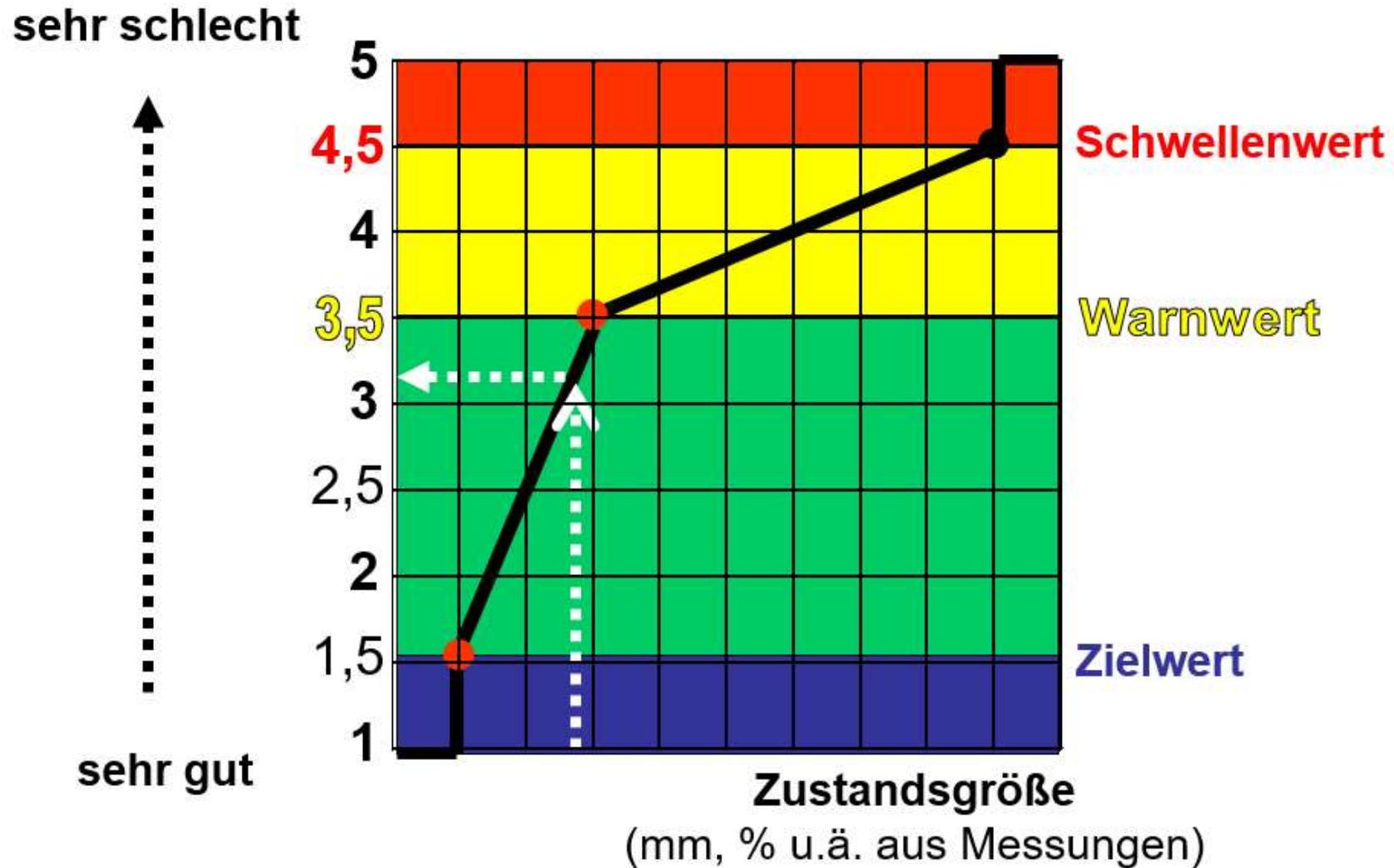
**LANDESBETRIEB
MOBILITÄT
KAISERSLAUTERN**

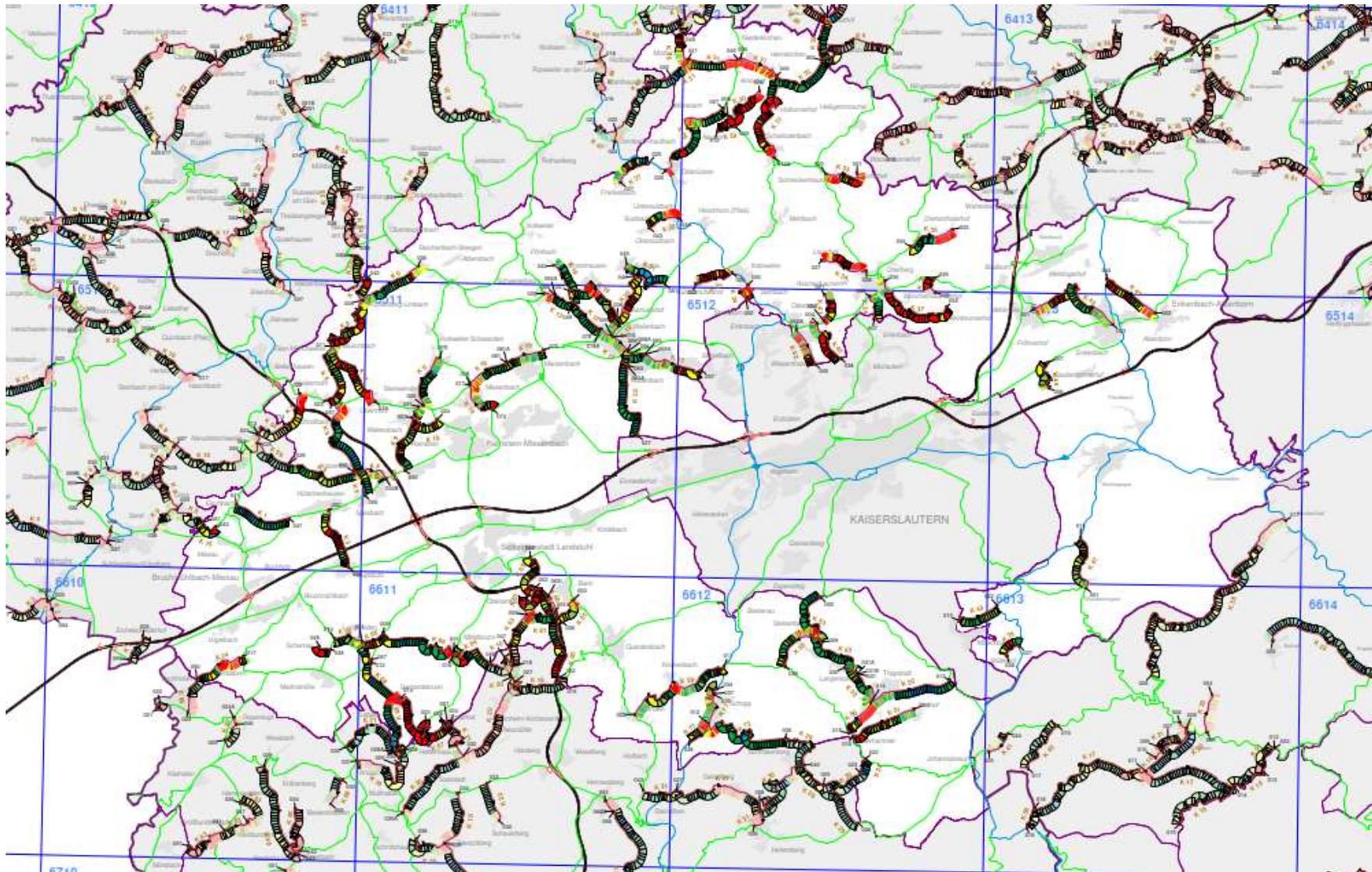
Vorgesehene Straßenbaumaßnahmen im Landkreis Kaiserslautern Zeitraum 2020 – 2022 ff

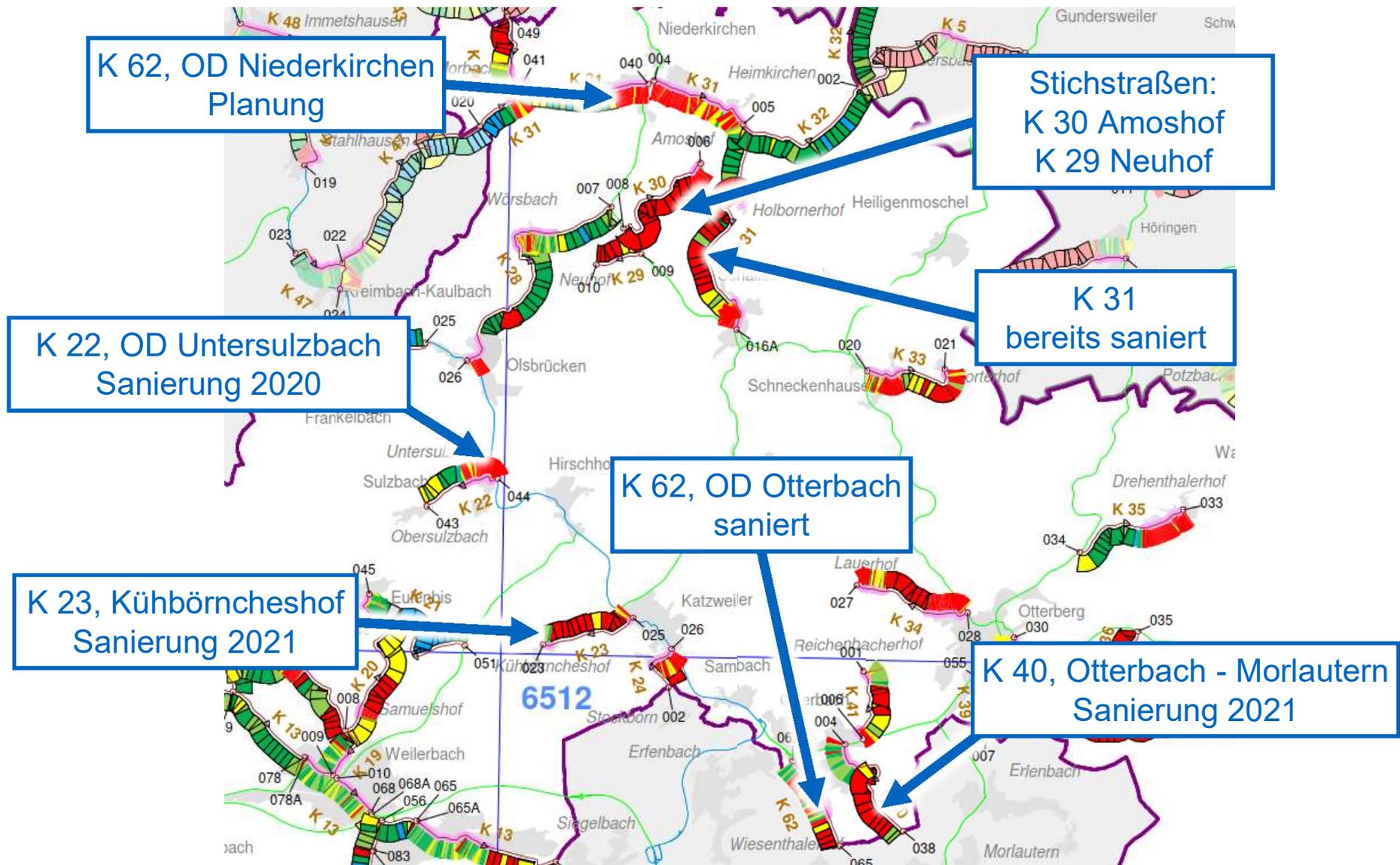
09.03.2020

**Information durch den
Landesbetrieb Mobilität Kaiserslautern**









- **Aufteilung des Gesamtnetzes in bautechnisch sinnvolle Teilabschnitte:**
 - **Ortsdurchfahrten**
 - **Freie Strecken**

- **Auswertung der Streckenabschnitte nach**
 - **dem Gesamtzustandswert (GW)**
 - **Verkehrsbelastung**

- **Ermittlung der Streckenabschnitte mit einem Streckenanteil GW > 4,5 ü. 60%**

- **Herausfiltern von Stichstraßen (Sackgassen) und Einschätzung der ordnungsgemäßen Einstufung nach LStrG**

- **Diese Kriterien dienen als Hilfe zur Erstellung des Bauprogrammes**

- **Die Grundförderung des Landkreises Kaiserslautern beträgt 65 % für Straßen, Radwege, Bauwerke**

- **Derzeit betragen die Förderzuschläge (befristet bis Ende 2021):**
 - Freie Strecken schlechter 4,5 → bis zu + 10%**
 - Bauwerke → +10%**
 - Radwege → +10%**
 - Maximal → 90%**

Straßenbau- programm 2018 - 2022

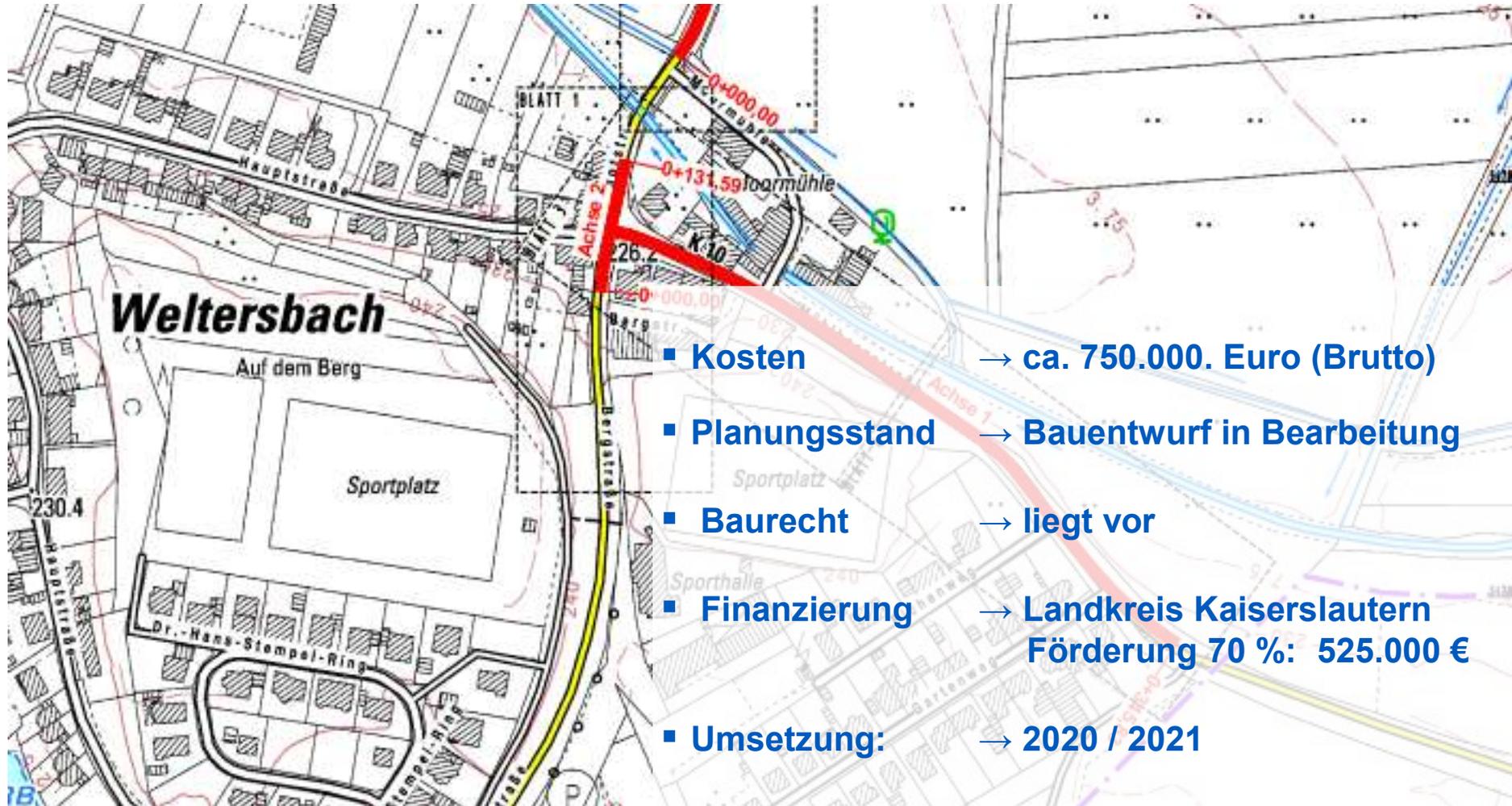
	Nr.	Maßnahme (Nr.-HH)	Gesamtkosten				AUSZAHLUNGEN						EINZAHLUNGEN (Landeszuzuwendungen)					
			Förder-satz	Geplante Gesamt-zuwendungen	bisher vorausgab (Stand 11.11.2019)	Geplanter Auszahlungs-stand zum Ende HHJ 2019	Ansatz 2020 Auszahlun-gen	davon aus 2019	Verpflichtungsermächtigungen bzw. Auszahlungen in Folgejahre			Geplanter Einzahlungs-stand zum Ende HHJ 2019	Ansatz 2020 Einzahlun-gen	2021 Einzah-lungen	2022 Einzah-lungen	2023 Einzah-lungen	SUMME	
									2021	2022	2023							
EUR	%	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR		
Vorjahre		Fertige Maßnahmen, noch Schlussabwickl. [M-20804] 1)	155.000		100.750		155.000	155.000						100.750				100.750
		Gründerwerb allgemein	10.000		0		10.000							0				0
2018/2019	K50/53	Verkehrsknoten Trippstadt; Kreisellösung [M-21201]	330.000	65%	214.500	117.478	320.000	10.000					208.000	6.500				214.500
	K 62	OD Otterbach [M-21701]	1.960.000	67%	1.313.200	1.522.068	1.750.000	200.000		10.000			1.172.500	134.000	6.700			1.313.200
	K9-10	OD Weltersbach + FS Teilabschnitte [M-21902]	750.000	70%	525.000			750.000	250.000					525.000				525.000
	K 13	Freie Strecke zw. Kreisgrenze u. Rodenbach inkl. Einmündung Tränkwald [M-21905]	500.000	71%	355.000			500.000	150.000					355.000				355.000
	K 22	OD Untersulzbach [M-21903]	775.000	65%	503.750			200.000	200.000	500.000	75.000			130.000	325.000	48.750		503.750
2020	K 9	Fr. Strecke zw. Weltersbach u. Steinwenden [M-21901]	200.000	75%	150.000			20.000	20.000	180.000				15.000	135.000			150.000
	K 9	Fr. Strecke zw. L 356 u. Weltersbach [M-22001]	2.000.000	71%	1.420.000			50.000		1.550.000	400.000			35.500	1.100.500	284.000		1.420.000
	K 59	OD Krickenbach [M-21904]	900.000	65%	585.000			100.000		550.000	250.000			65.000	357.500	162.500		585.000
	K 37	OD Otterberg, Stützmauer [M-22003]	67.000	75%	50.250			67.000						50.250				50.250
	K 35	Einmündung Drehtalerhof L387/K35 [M-22004]	150.000	65%	97.500			150.000						97.500				97.500
2021	K 6	Fr. Strecke zw. Reuschbach u. Fockenberg [M-22103]	900.000	73%	657.000			0		50.000	750.000	100.000		0	36.500	547.500	73.000	657.000
	K 40	Stützmauer Otterbach [M-21906]	100.000	75%	75.000			0		100.000				0	75.000			75.000
	K 23	Fr. Strecke zw. Kühbörncheshof u. Katzweiler [M-22104]	500.000	74%	370.000			0		50.000	450.000			0	37.000	333.000		370.000
	K 40	Fr. Strecke zw. Otterbach u. Morlautern [M-22101]	550.000	72%	396.000			0		500.000	50.000			0	360.000	36.000		396.000
	K 27	Brücke bei Frankelbach [M-21704]	400.000	75%	300.000			0		350.000	50.000			0	262.500	37.500		300.000
2022	K 11	OD Obermohr [M-22002]	850.000	65%	552.500			0			100.000	750.000		0		65.000	487.500	552.500
	K 74	OD Lamsborn [M-22102]	1.550.000	65%	1.007.500			0			50.000	1.500.000		0		32.500	975.000	1.007.500
Summe:			12.647.000		8.672.950		2.070.000	2.212.000	775.000	3.840.000	2.175.000	2.350.000	1.380.500	1.514.500	2.695.700	1.546.750	1.535.500	8.672.950
						davon neue Maßnahmen			davon Verpflichtungserm. (VE)									
						1.437.000			2.790.000			0						
									725.000			0						

1) Abwicklung Altmaßnahmen setzt sich aus mehreren Baumaßnahmen, bei denen ein Ansatz im Vorjahr eingeplant war und die noch fertigzustellen sind, zusammen.

	Nr.	Maßnahme (Nr.-HH)	Gesamt-	Förder-	Geplante
			kosten	satz	Gesamtzwendungen
			EUR	%	EUR
Vor-jahre		Fertige Maßnahmen, noch Schlussabwickl. [M-20804] 1)	155.000		100.750
		Grunderwerb allgemein	10.000		0
2018/2019	K50/53	Verkehrsknoten Trippstadt; Kreisellösung [M-21201]	330.000	65%	214.500
	K 62	OD Otterbach [M-21701]	1.960.000	67%	1.313.200
	K9-10	OD Weltersbach + FS Teilabschnitte [M-21902]	750.000	70%	525.000
	K 13	Freie Strecke zw. Kreisgrenze u. Rodenbach inkl.Einmündung Tränkwald [M-21905]	500.000	71%	355.000
	K 22	OD Untersulzbach [M-21903]	775.000	65%	503.750
2020	K 9	Fr. Strecke zw. Weltersbach u. Steinwenden [M-21901]	200.000	75%	150.000
	K 9	Fr. Strecke zw. L 356 u. Weltersbach [M-22001]	2.000.000	71%	1.420.000
	K 59	OD Krickenbach [M-21904]	900.000	65%	585.000
	K 37	OD Otterberg, Stützmauer [M-22003]	67.000	75%	50.250
	K 35	Einmündung Drehentalerhof L387/K35 [M-22004]	150.000	65%	97.500
2021	K 6	Fr. Strecke zw. Reuschbach u. Fockenberg [M-22103]	900.000	73%	657.000
	K 40	Stützmauer Otterbach [M-21906]	100.000	75%	75.000
	K 23	Fr. Strecke zw. Kühbörncheshof u. Katzweiler [M-22104]	500.000	74%	370.000
	K 40	Fr. Strecke zw. Otterbach u. Morlautern [M-22101]	550.000	72%	396.000
	K 27	Brücke bei Frankelbach [M-21704]	400.000	75%	300.000
2022	K 11	OD Obermohr [M-22002]	850.000	65%	552.500
	K 74	OD Lambsborn [M-22102]	1.550.000	65%	1.007.500
		Summe:	12.647.000		8.672.950

Nr.	Maßnahme (Nr.-HH)	Gesamt- kosten	Förder- satz	Geplante Gesamtzusendungen
		EUR	%	EUR
K9-10	OD Weltersbach + FS Teilabschnitte [M-21902]	750.000	70%	525.000
K 13	Freie Strecke zw. Kreisgrenze u. Rodenbach inkl. Einmündung Tränkwald [M-21905]	500.000	71%	355.000
K 22	OD Untersulzbach [M-21903]	775.000	65%	503.750
K 59	OD Krickenbach [M-21904]	900.000	65%	585.000
K 37	OD Otterberg, Stützmauer [M-22003]	67.000	75%	50.250
K 35	Einmündung Drehentalerhof L387/K35 [M-22004]	150.000	65%	97.500

K 09/10 – KL – OD Weltersbach + freie Strecke K10



K 13/KL – FS zw. Rodenbach – Siegelbach inkl. Einmündung Tränkwald



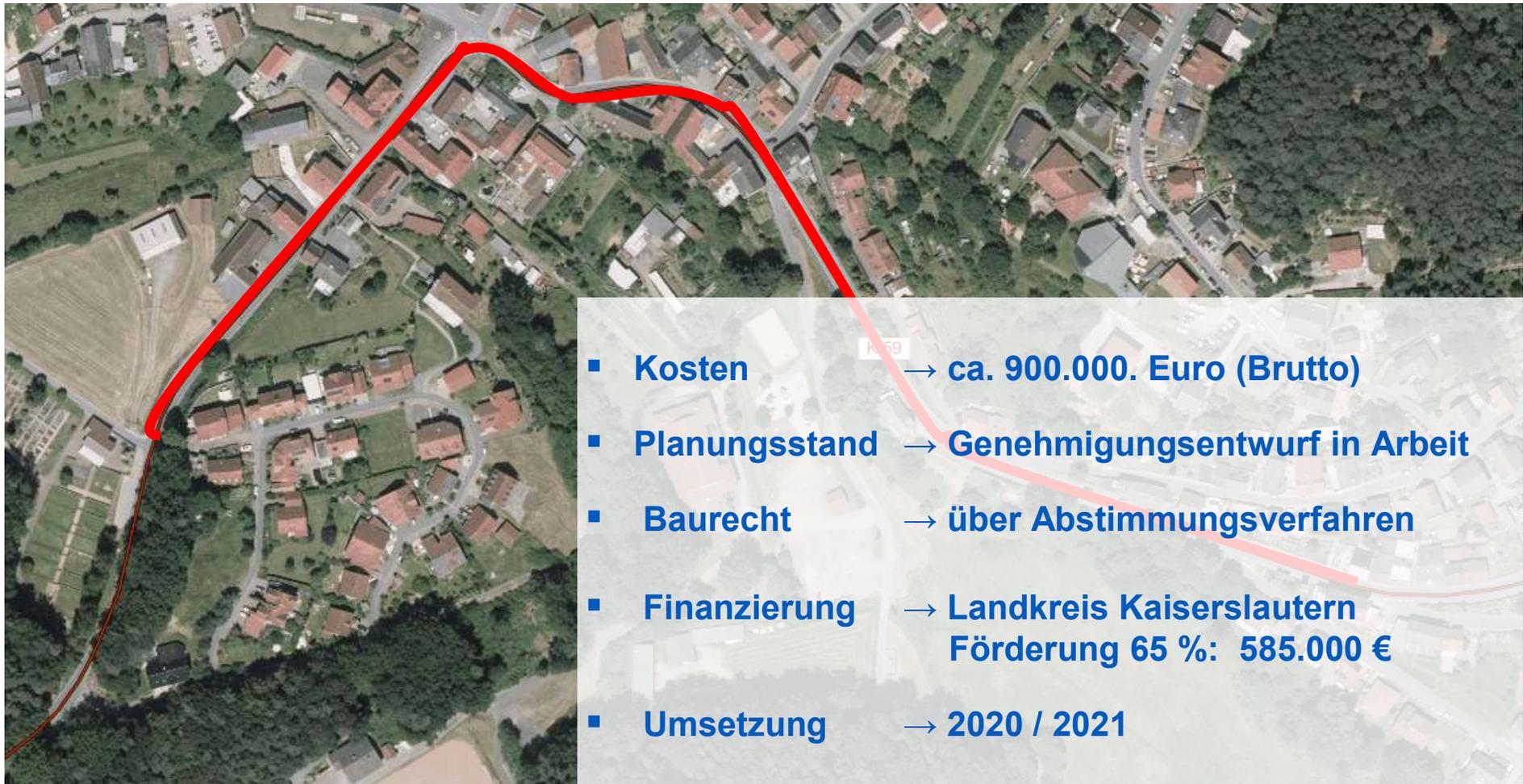
- **Kosten** → 500.000 Euro (Brutto)
- **Planungsstand** → Bauentwurf in Arbeit
- **Baurecht** → Abstimmungsverfahren läuft
- **Finanzierung** → Landkreis Kaiserslautern ~ 500.000
Förderung 70 %: 350.000 €
OG Rodenbach ~ 50.000 €
- **Umsetzung** → 2020

K 22/KL – Ausbau OD Untersulzbach



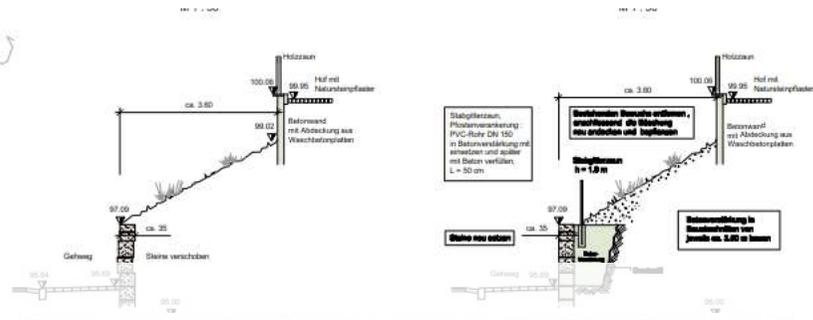
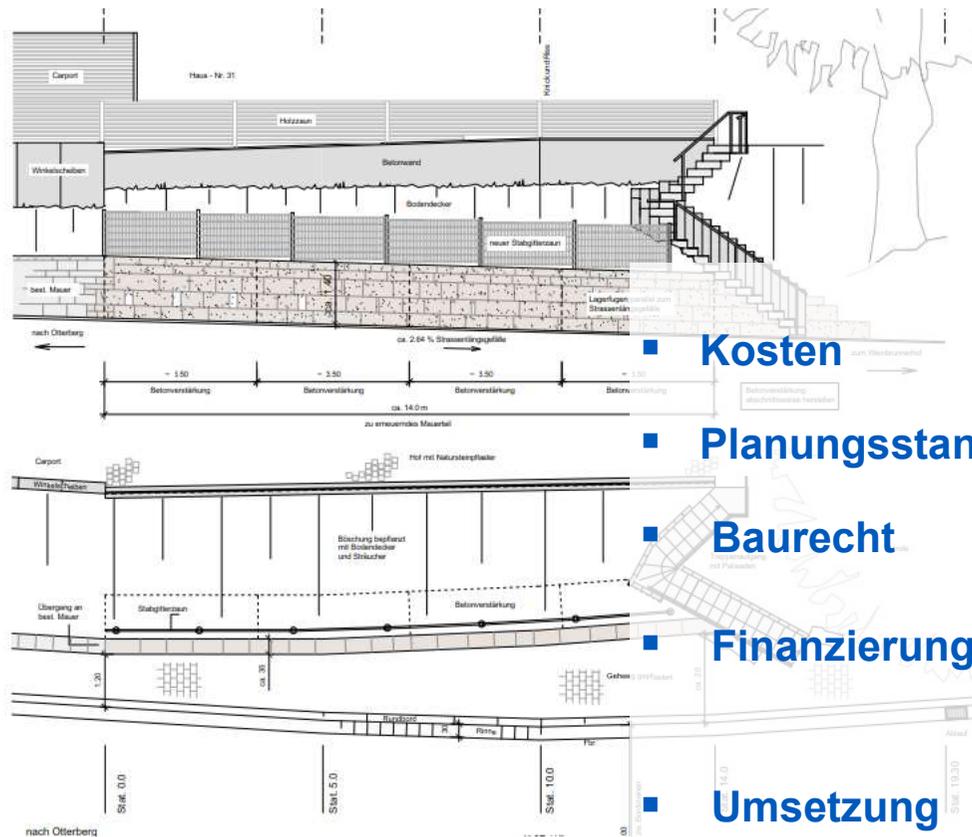
- **Kosten** → 775.000 Euro (Brutto)
- **Planungsstand** → Erstellung Bauentwurf
- **Baurecht** → liegt vor
- **Finanzierung** → Landkreis Kaiserslautern
Förderung 65 %: ~ 505.000 €
- **Umsetzung** → 2020 / 2021

K 59/KL – Ausbau OD Krickenbach



- **Kosten** → ca. 900.000. Euro (Brutto)
- **Planungsstand** → Genehmigungsentwurf in Arbeit
- **Baurecht** → über Abstimmungsverfahren
- **Finanzierung** → Landkreis Kaiserslautern
Förderung 65 %: 585.000 €
- **Umsetzung** → 2020 / 2021

K 37/KL – OD Otterberg – Teilerneuerung einer Stützmauer (Althütterstraße)



- **Kosten**
- **Planungsstand**
- **Baurecht**
- **Finanzierung**
- **Umsetzung**

→ **ca. 67.000. Euro (Brutto)**

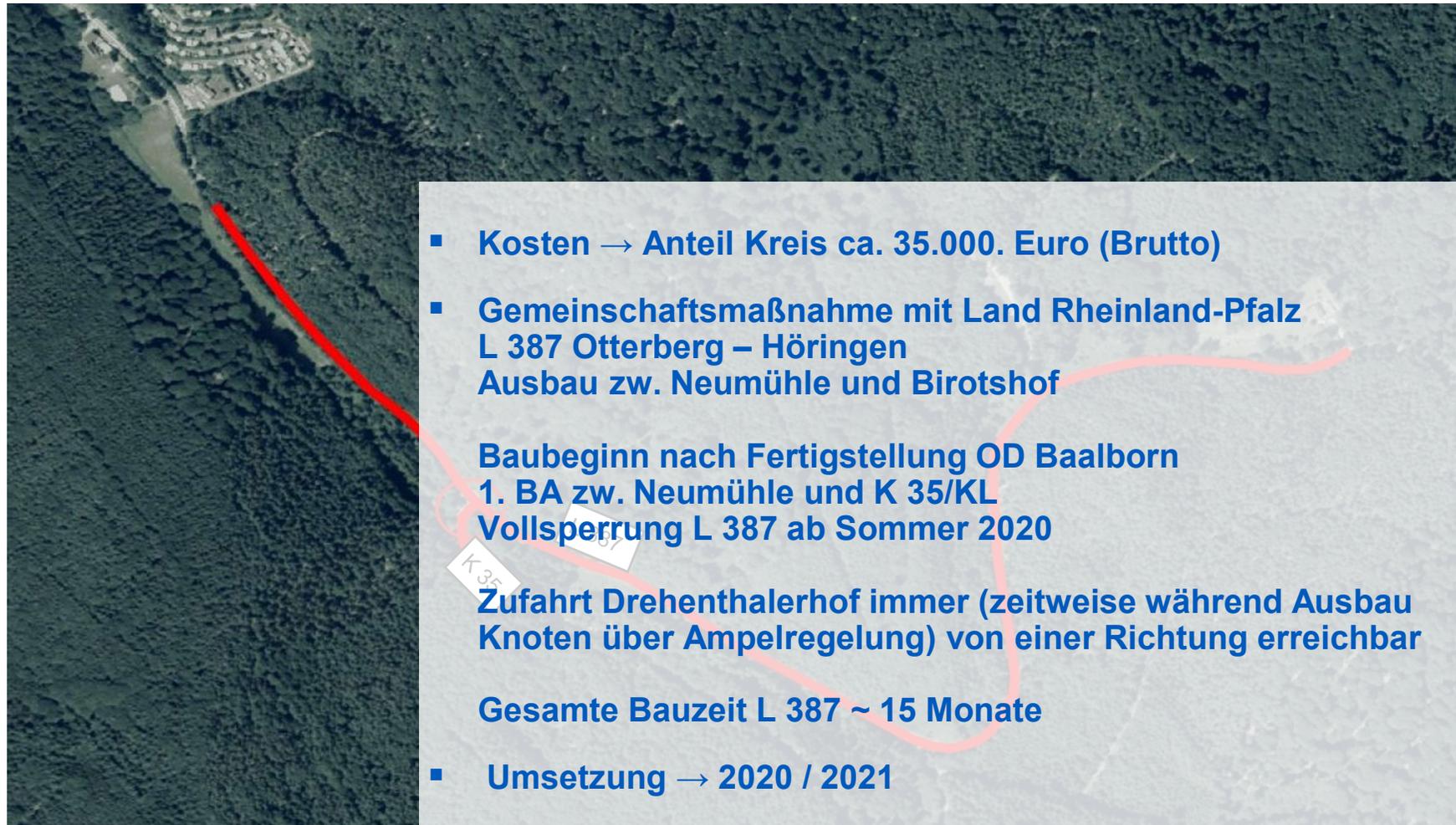
→ **Bauentwurf in Arbeit**

→ **über Abstimmungsverfahren**

→ **Landkreis Kaiserslautern**
Förderung 75 %: ~ 50.000 €

→ **2020**

Ausbau L 387; Einmündungsverbesserung K 37/KL zum Drehenthalerhof



- **Kosten → Anteil Kreis ca. 35.000. Euro (Brutto)**
- **Gemeinschaftsmaßnahme mit Land Rheinland-Pfalz
L 387 Otterberg – Höringen
Ausbau zw. Neumühle und Birotshof**

**Baubeginn nach Fertigstellung OD Baalborn
1. BA zw. Neumühle und K 35/KL
Vollsperrung L 387 ab Sommer 2020**

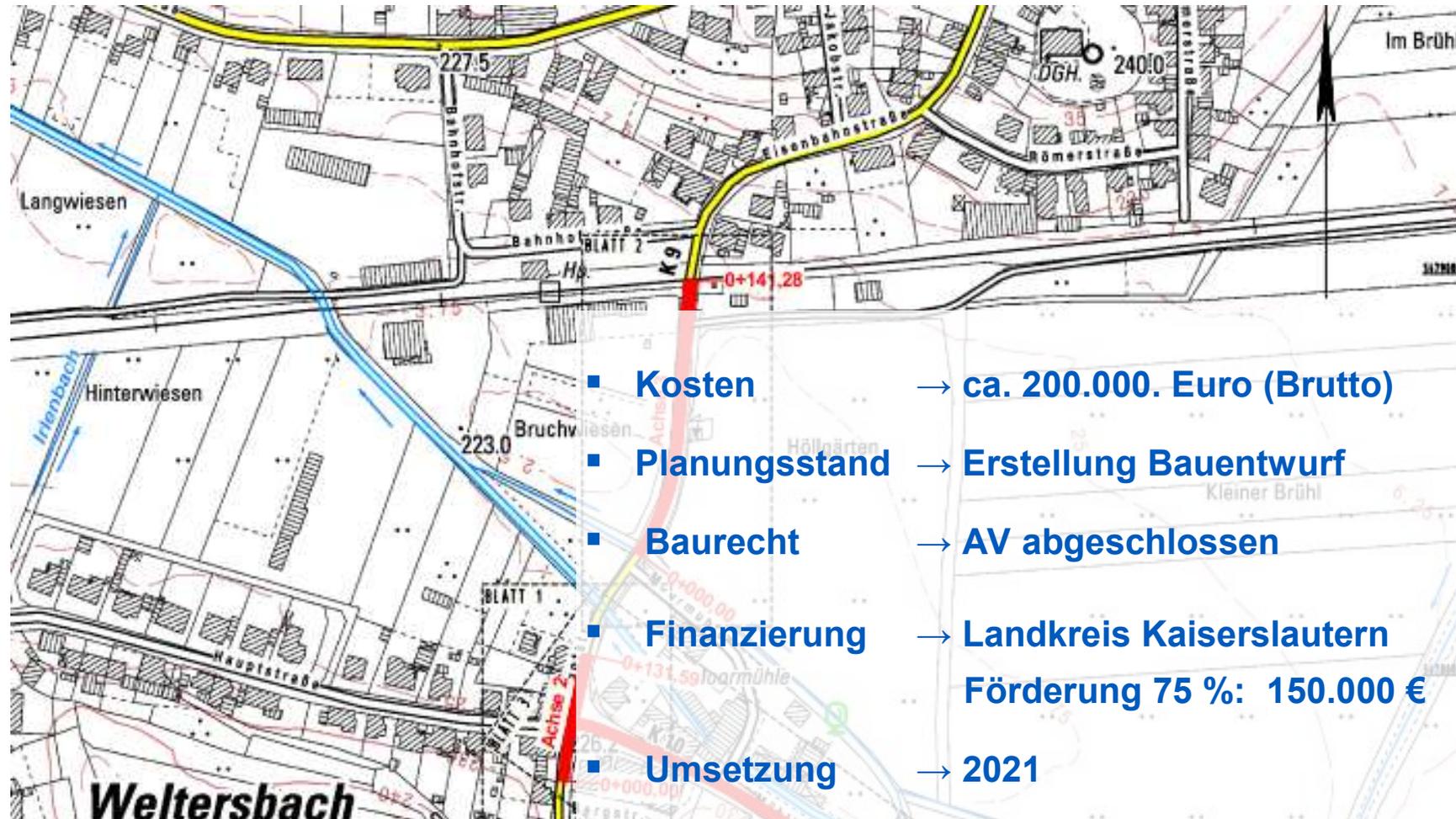
**Zufahrt Drehenthalerhof immer (zeitweise während Ausbau
Knoten über Ampelregelung) von einer Richtung erreichbar**

Gesamte Bauzeit L 387 ~ 15 Monate

- **Umsetzung → 2020 / 2021**

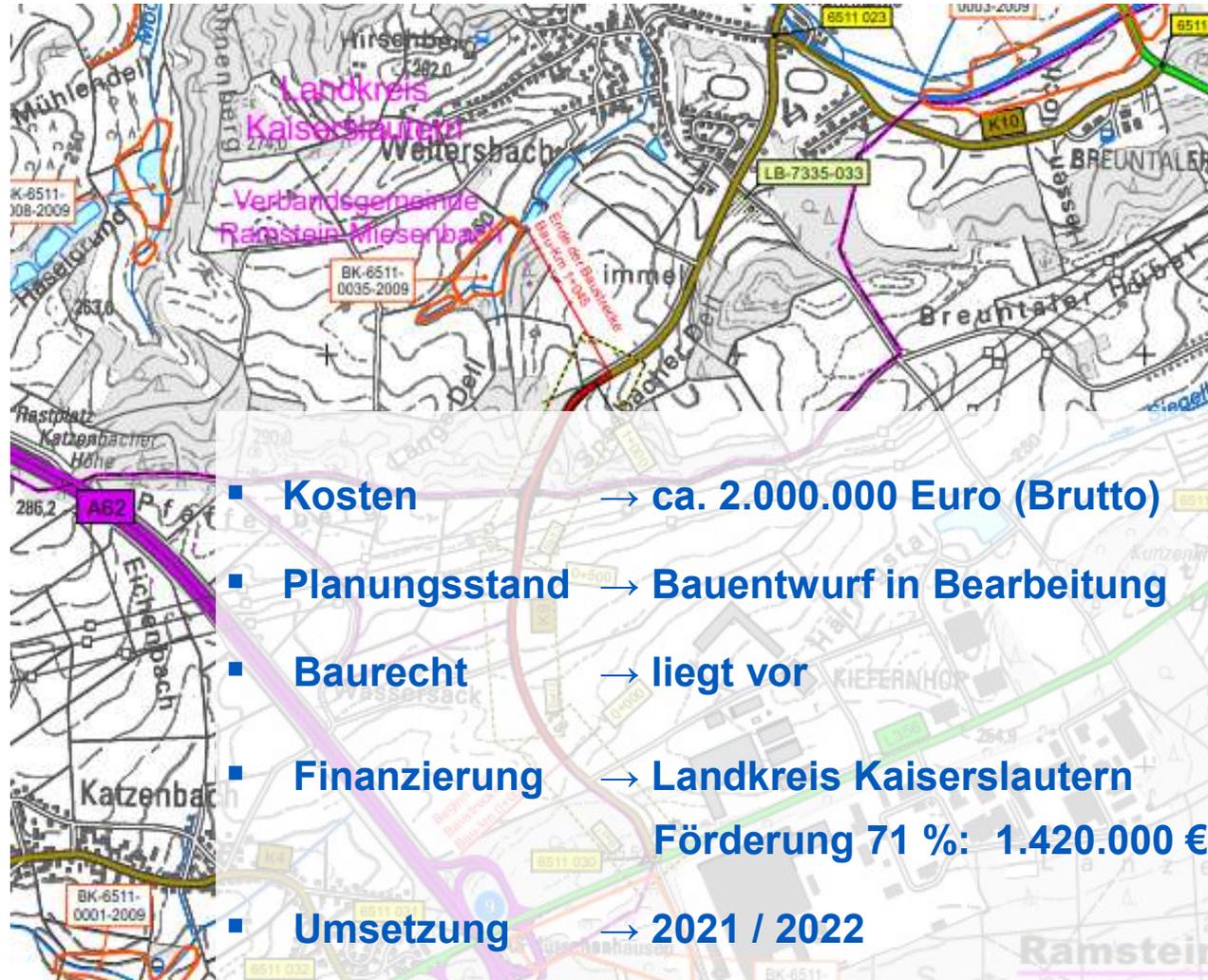
Nr.	Maßnahme (Nr.-HH)	Gesamt- kosten	Förder- satz	Geplante Gesamtzusendungen
		EUR	%	EUR
K 9	Fr. Strecke zw. Weltersbach u. Steinwenden [M-21901]	200.000	75%	150.000
K 9	Fr. Strecke zw. L 356 u. Weltersbach [M-22001]	2.000.000	71%	1.420.000
K 6	Fr. Strecke zw. Reuschbach u. Fockenberg [M-22103]	900.000	73%	657.000
K 40	Stützmauer Otterbach [M-21906]	100.000	75%	75.000
K 23	Fr. Strecke zw. Kühbörncheshof u. Katzweiler [M-22104]	500.000	74%	370.000
K 40	Fr. Strecke zw. Otterbach u. Morlautern [M-22101]	550.000	72%	396.000
K 27	Brücke bei Frankelbach [M-21704]	400.000	75%	300.000

K 09/KL – Ausbau zw. Weltersbach und Steinwenden



- **Kosten** → ca. 200.000. Euro (Brutto)
- **Planungsstand** → Erstellung Bauentwurf
- **Baurecht** → AV abgeschlossen
- **Finanzierung** → Landkreis Kaiserslautern
Förderung 75 %: 150.000 €
- **Umsetzung** → 2021

K 09/KL – Ausbau zw. L 356 (Rettenmeier) und Weltersbach

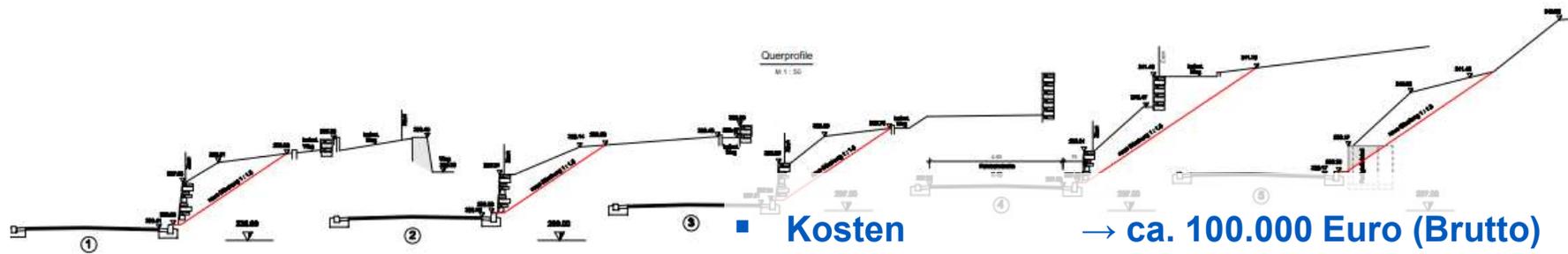


K 06/KL – Ausbau zw. Reuschbach und Fockenberg-Limbach



- **Kosten** → ca. 900.000 Euro (Brutto)
- **Planungsstand** → Bestandsausbau
- **Baurecht** → nicht erforderlich
- **Finanzierung** → Landkreis Kaiserslautern
Förderung 73 %: 657.000 €
- **Umsetzung** → 2021 / 2022

K 40/KL – OD Otterbach – Stützmauersanierung - Teilabböschung



■ **Kosten** → ca. 100.000 Euro (Brutto)

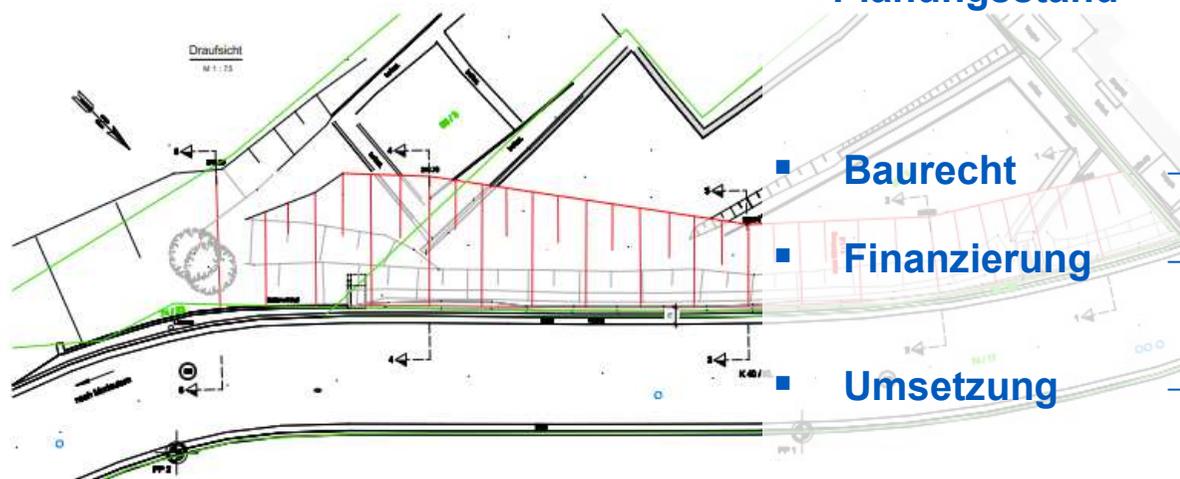
■ **Planungsstand** → Vermessung erfolgt

Erstellung von Varianten
Abstimmung mit Anliegern

■ **Baurecht** → über Abstimmungsverfahren

■ **Finanzierung** → Landkreis Kaiserslautern
Förderung 75 %: 75.000 €

■ **Umsetzung** → 2021 / 2022



K 23/KL – FS zw. Katzweiler und Kühbörncheshof



- **Kosten** K23 → ca. 500.000 Euro (Brutto)
- **Planungsstand** → Bestandsausbau
- **Baurecht** → nicht erforderlich
- **Finanzierung** → Landkreis Kaiserslautern
Förderung 74 %: 370.000 €
- **Umsetzung** → 2021 / 2022

K 40/KL, Ausbau zw. Otterbach u. Stadtkreisgrenze, FS zw. Otterbach u. Morlautern



- **Kosten** → ca. 550.000 Euro (Brutto)
- **Planungsstand** → Bestandsausbau vorgesehen
- **Baurecht** → über Abstimmungsverfahren
- **Finanzierung** → Landkreis Kaiserslautern
Förderung 75 %: 396.000 €
- **Umsetzung** → 2021

K 27/KL – Brückensanierung bei Frankelbach



Bauwerksart	Plattenbrücke		
Tragfähigkeit	30 nach DIN 1072		
Baujahr Überbau	1961	Baujahr Unterbau	1961
Prüfrichtung	Olsbrücken - Frankelbach		
Prüfer	Peitz/Martens		
Prüfung vom	20.02.2018	bis	21.02.2018
Zustandsnote: 2,2			

- **Kosten** → ca. 400.000 Euro (Brutto)
- **Planungsstand** → z.Zt. Erstellung der Planung
- **Baurecht** → über Abstimmungsverfahren
- **Finanzierung** → Landkreis Kaiserslautern
Förderung 75 %: 300.000 €
- **Umsetzung** → 2021 / 2022

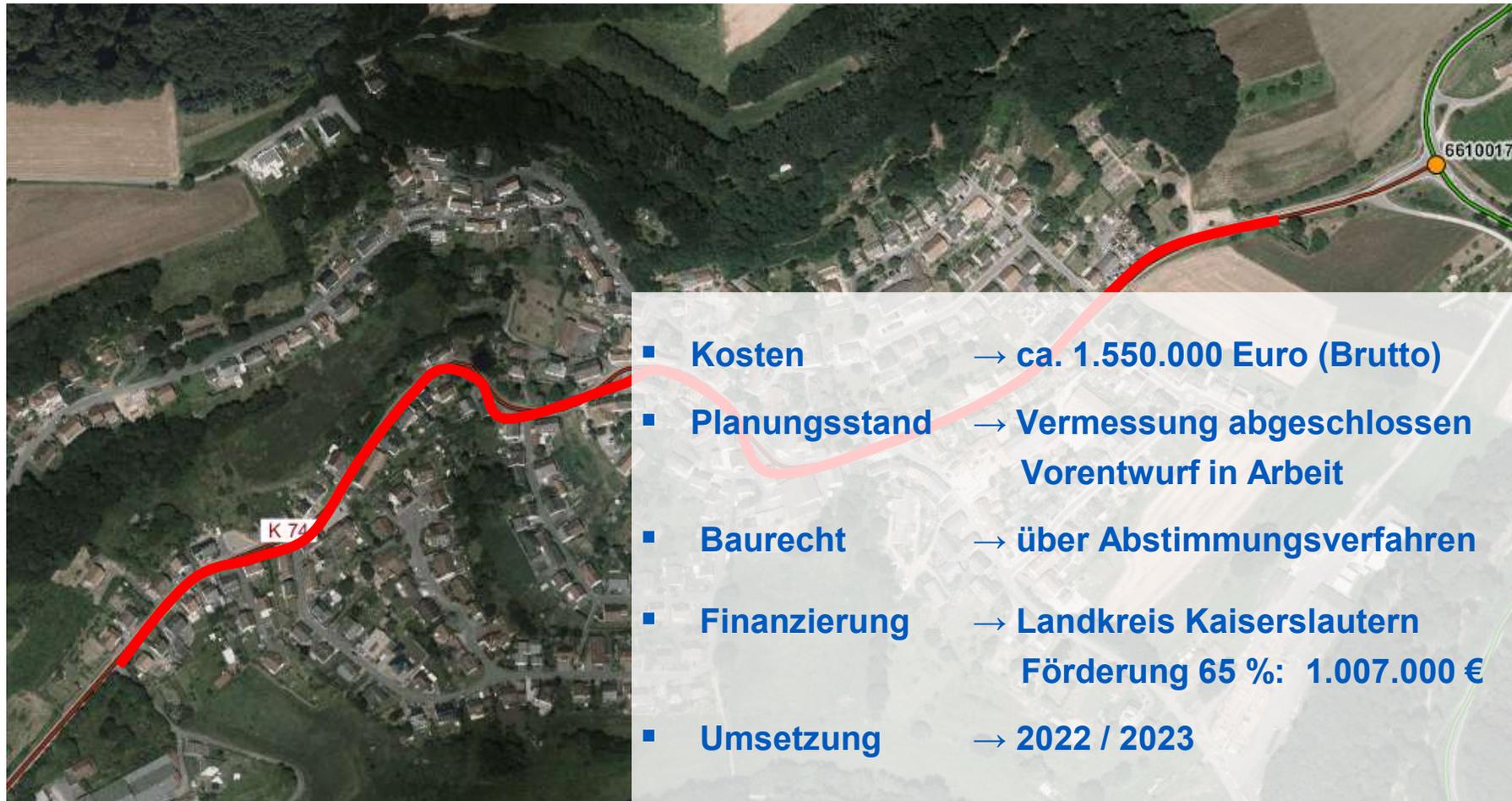
Nr.	Maßnahme (Nr.-HH)	Gesamt- kosten	Förder- satz	Geplante Gesamtzwendungen
		EUR	%	EUR
K 11	OD Obermohr [M-22002]	850.000	65%	552.500
K 74	OD Lambsborn [M-22102]	1.550.000	65%	1.007.500

K 11/KL – OD Obermohr



- **Kosten** → ca. 850.000 Euro (Brutto)
- **Planungsstand** → Vermessung abgeschlossen
Vorentwurf in Arbeit
- **Baurecht** → über Abstimmungsverfahren
- **Finanzierung** → Landkreis Kaiserslautern
Förderung 65 %: 552.500 €
- **Umsetzung** → 2022 / 2023

K 74/KL – OD Lambsborn



K13, KVP Weilerbach

K19, OD Erzenhausen

K31, OD Morbach

K31, OD Niederkirchen

K32, OD Niederkirchen (OT Kreuzhof)

K34, Otterberg-Lauerhof

K35, OD Drehentalerhof

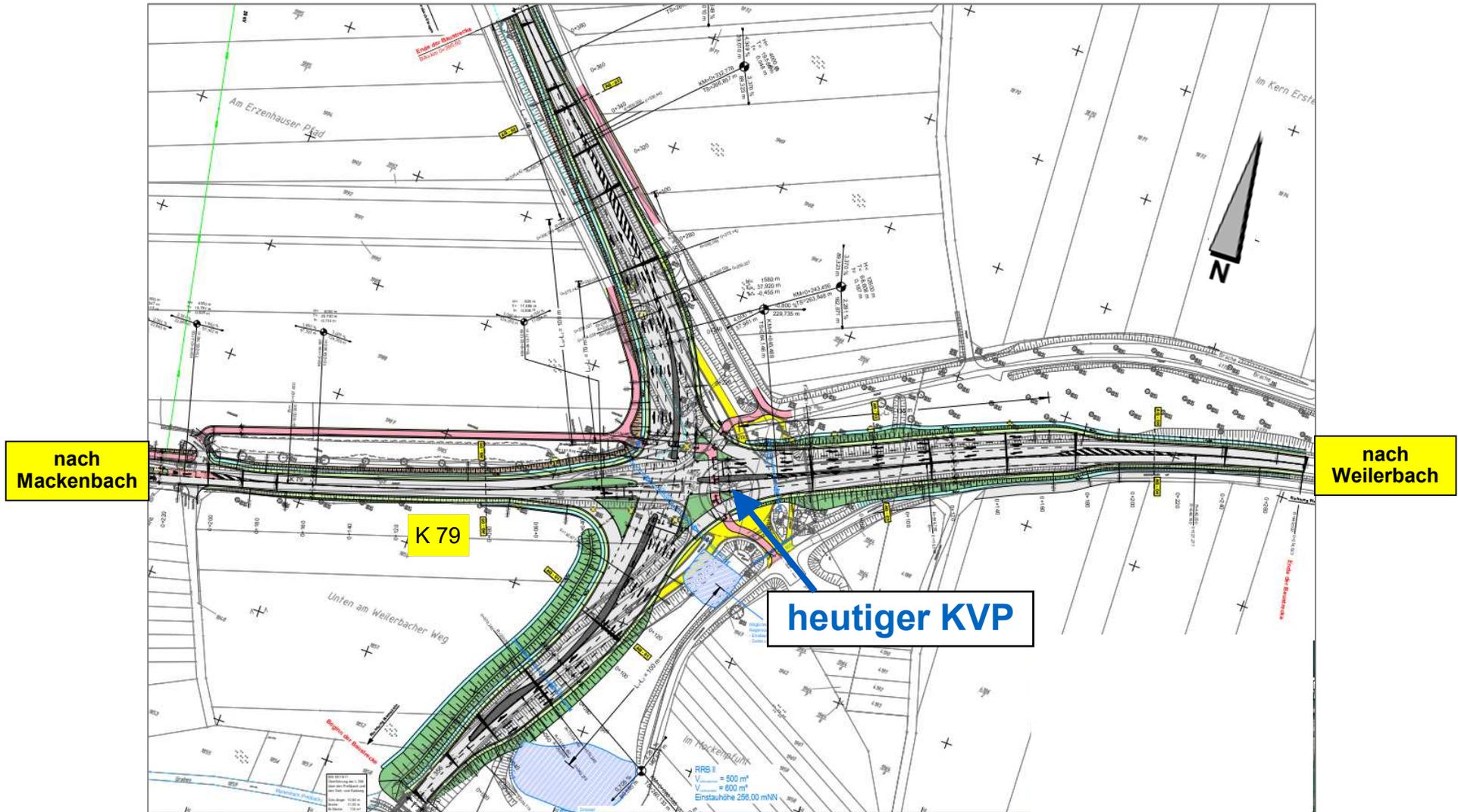
K50, OD Trippstadt (von L 500 – K53)

K67/K68, OD Gerhardsbrunn

K72, OD Schopp



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



L356/L369/K79-KL – Knotenpunktumbau KVP Mackenbach-Ost (LSA-geregelte Vollkreuzung)

- ✦ **Kosten (Anteil Kreis):** abhängig vom Planungskonzept
- ✦ **Planungsstand:** Vorplanung in Bearbeitung
- ✦ **Baurecht:** Planfeststellung erforderlich
- ✦ **Finanzierung:** Land / Landkreis Kaiserslautern
- ✦ **Umsetzung:** offen

