

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN Fraktion im Kreistag Kaiserslautern

An  
Landrat  
Ralf Leßmeister  
Lauterstr. 8  
Kaiserslautern

**Fraktion im Kreistag Kaiserslautern**

**Jochen Marwede**  
Fraktionsvorsitzender  
Tel.: +49 (177) 62 99 082

**Doris Siegfried**  
Stellv. Fraktionsvorsitzende  
Tel.: +49 (6374) 5432

**Dr. Eike Heinicke**  
**Jutta Neißer**

Kaiserslautern, 19.11.2020

**Betreff: Antrag Schnelle Verbindung Weilerbach-Kaiserslautern,  
P+R Mackenbacher Kreuzung**

Sehr geehrter Herr Landrat, sehr geehrte KollegInnen im Kreistag,

anbei finden Sie einen Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen zur Verbesserung des ÖPNV.  
Für Ihre Unterstützung dieses Antrages wären wir sehr dankbar.

Mit freundlichem Gruß



Jochen Marwede  
Fraktionsvorsitzender Bündnis 90/Die Grünen im Kreistag Kaiserslautern

## **Schnelle Verbindung Weilerbach-Kaiserslautern, P+R Mackenbacher Kreuzung**

Sehr geehrter Herr Landrat,  
die Fraktion Bündnis 90/DIE GRÜNEN bittet Sie um die Aufnahme des Antrags  
„Schnelle Verbindung Weilerbach-Kaiserslautern, P+R Mackenbacher Kreuzung“ auf die Tagesordnung  
der nächsten KA und KT-Sitzung.

### **Beschlussvorschlag**

Die Verwaltung wird beauftragt:

- 1) eine Busverbindung von Weilerbach ggf. von einem P+R-Parkplatz an der Mackenbacher Kreuzung über Weilerbach zum Haltepunkt Hirschhorn der Lautertalbahn zu prüfen.
- 2) sich für einen P+R Parkplatz an der neu zu errichtenden Mackenbacher Kreuzung (heute Mackenbacher Kreisel) und dessen flüssige verkehrsmäßige Anbindung an die neu zu errichtende Kreuzung einzusetzen.

### **Begründung**

Weilerbach (und Umgebung) braucht eine schnelle und vorallem staufreie Verbindung in das Oberzentrum Kaiserslautern.

Diese ist mit relativ niedrigem Aufwand über den Haltepunkt Hirschhorn möglich.

(Dieser hieß früher *Hirschhorn-Weilerbach*).

Für die 7,5 km werden 8 Minuten benötigt. Der Zug braucht 18 Minuten bis zum HBF, KL-West mit Anschluss in die Innenstadt wird bereits nach 14 Minuten erreicht.

Die über Otterbach verkehrende Buslinie 140 und die über Vogelweh verkehrende Buslinie 141 benötigen fahrplanmäßig 35 Minuten, sind jedoch zu bestimmten Zeiten stauanfällig.

Eine Initiative des Kreistagsmitglieds Eike Heinicke aufgreifend könnte diese schnelle Verbindung zusätzlich an einem neu zu errichtenden P+R Parkplatz an der Mackenbacher Kreuzung beginnen bzw. enden. Damit wäre eine Möglichkeit geschaffen, Pendlerverkehre aus dem westlichen Landkreis Kaiserslautern sowie dem südlichen Landkreis Kusel zu bündeln, und nahezu staufrei mit ÖPNV über den Haltepunkt Hirschhorn nach Kaiserslautern zu leiten.