Stand 08/2014

Landkreis Kaiserslautern
Ausstehender Sanierungsbedarf
Freie Strecken

Priorität	Str-Nr	OD FS BW KN	in Ort	bis Ort	Länge (km)	Stichstr.	Abstufung?		Mittl. GW 2011	% > 4,5	Zählung Kreis 2010	DTV 2005	Leitpfosten-zählung DTV KFZ	- SV	Geschätzte Kosten	VG	Bemerkungen
	1. Straßen in Planung; Straßenzustand 60% > 4,5																
2 (2015)	K 31	FS	Kreisgrenze	Morbach	0,580			i.Pl.	5,00	100%	495	626	516	31	300.000 €	OTB	**Bau 2015 mit K47/KUS**
	2. Planungsauftrag vorhanden; Sttraßenzustand 60% > 4,5																
	K 09	FS	Weltersbach	Steinwenden	0,140			P	4,72	78%	4.449	3.544			150.000 €	RM	Überschwemmungsgebiet
	3. Straßenzustand 60% > 4,5																
	K 24	FS	Kreisgrenze	Katzweiler	0,400		G			K.B.	631	1.600	477	2		OTB	
	K 36	FS	L 382	Münchschwanderh.	0,400	S	G	TD	5,00	100%	182	117	147	6		OTB	Tragdeckschicht
	K 68	FS	Langwieden	L 465	0,688				4,94	100%	206	250				BM	**Bau in 2014**
	K 73	FS	Bahnhof Schopp		0,237	S	G		5,00	100%	317	135				KLS	Nur 100 m bewertet
	K 76	FS	Kreisgrenze	Morbach	0,880		G		4,78	90%	247	276	206	7		OTB	
	K 30	FS	L 382	Amoshof	1,800	S	G		4,72	82%	29	32	47	16		OTB	Tragdeckschicht
	K 67	FS	Gerhardsbrunn	L 469	1,710		G		4,80	77%	89	80	93	6		BM	
	K 19	FS	K 20	Weilerbach	0,500				4,69	76%	2.957	2.085	2.210	30	400.000 €	W	
	K 67	FS	L 469	Scharrhof (K21/SWP)	2,292		G		4,64	75%	87	153				BM	
	K 23	FS	Katzweiler	Kühbörnchenhof	1,300	S			4,52	62%	366	280	260	4		OTB	
	K 20	FS	Samuelshof	Eulenbis	1,532		G		4,37	60%	1.116	863				W	Problem Bankette, Einbahn?
	4. Planungsauftrag vorhanden; Straßenzustand weniger als 60% > 4,5																
	K 09	FS	Rettenmeier	Weltersbach	1,200			i.Pl.	4,18	42%	4.104	1.500	3.443	69	700.000 €	RM	
	5. Sanierung mit UI-Mittel möglich																
	K 06	FS	L363	Reuschbach	2,400				4,59	67%	727	334	378	23		RM	Sanierung mit UI-Mittel
	K 06	FS	Reuschbach	Fockenberg	2,800				4,62	64%	305	274	265	7		W	Sanierung mit UI-Mittel
	K 34	FS	Otterberg	Lauerhof	0,700	S	G		5,00	100%	2.254	170			90.000 €	OTB	Sanierung mit UI-Mittel
	K 66	FS	Langwieden	L 465	0,860				4,85	95%	444	403				BM	
																	in 2011 mit dOB saniert
																	dOB=doppelte Oberflächen-
																	behandlung

FS Freie Strecken

G Grundsatzfrage: Abstufung überprüfen?
i.Pl. In Planung
P Planungsauftrag vorhanden
B Bestandsausbau möglich
TD Tragdeckschicht im Hocheinbau mögl.

BM Bruchmühlbach-Miesau
EA Enkenbach-Alsenb.-Hochspey.
KLS Kaiserslautern-Süd
LST Landstuhl
OTB Otterbach-Otterberg
RM Ramstein-Miesenbach
W Weilerbach