

Stand 08/2014

**Landkreis Kaiserslautern
Ausstehender Sanierungsbedarf
Ortsdurchfahrten**



Priorität	Str-Nr	OD FS BW KN	in Ort	bis Ort	Länge (km)	Stichstr.	Abstufung?		Mittl. GW 2011	% > 4,5	Zählung Kreis 2010	DTV 2005	Leitposten- zählung DTV KFZ - SV	Geschätzte Kosten	VG	Bemerkungen	
	1. Straßen in Planung, Straßenzustand 60% > 4,5																
1 (2015)	K 61	OD	Oberarnbach + Einmündung K63		0,280			i.Pl.	5,00	100%	1.127	995	1.156	30	400.000 €	LST	Bau 2015
10 (2017)	K 67	OD	Gerhardsbrunn		0,300			i.Pl.	4,92	93%	89	80	93	6	200.000 €	BM	Vorplanung
6 (2016)	K 28	OD	Olsbrücken		0,600			i.Pl.	4,84	89%	790	672	1.558	36	360.000 €	OTB	
	K 68	OD	Gerhardsbrunn		0,857			i.Pl.	4,75	80%	465	350	469	24	800.000 €	BM	Vorplanung
	K 21	OD	Eulenbis		0,304	S		i.Pl.	4,57	64%	1.333	890	1.443	35	330.000 €	W	Baurecht in 2014 möglich
	2. Planungsauftrag vorhanden; Straßenzustand 60% > 4,5																
3 (2015)	K 10	OD	Weltersbach+Teilstrecke FS		0,300			P	4,74	93%	1.753	1.700	1.457	60	250.000 €	RM	
	K 32	OD	Kreutzhof		0,207			P	4,79	91%	423	700	425	10		OTB	Entwässerung mit VGW klären
	K 59	OD	Krickenbach		0,700		B	P	4,55	70%	2.533	2.400	2.311	61	600.000 €	KLS	Kosten incl. Kreisel
	3. Straßenzustand 60% > 4,5																
	K 30	OD	Amoshof		0,233	S	G		5,00	100%	29	32	47	16		OTB	Nur 60m bewertet
7 (2016)	K 63	OD	Oberarnbach (Ast Obernheim)		0,180			B	5,00	100%	1.588	1.192	1.469	56	150.000 €	LST	
8 (2016)	K 63	OD	Oberarnbach(Ast Landstuhl)		0,300			B	5,00	100%	2.245	977			250.000 €	LST	
9 (2017)	K 62	OD	Otterbach		1,100				4,94	98%	12.696	11.444			800.000 €	OTB	Voruntersuchungen laufen
	K 20	OD	Samuelshof		0,160				4,59	88%	1.116	863				W	
	K 34	OD	Otterberg		0,700	S		B	4,76	82%	2.254	170				OTG	
	K 31	OD	Morbach (Richt. Kreimbach)		0,377			B	4,72	76%	495	626	516	31	250.000 €	OTG	
	K 23	OD	Katzweiler		0,100	S			4,31	75%	366	280	260	4		OTB	
	K 50	OD	Trippstadt (Richt. Karlstal)		0,768			B	4,67	73%	2.515	1.508			600.000 €	KLS	
	K 31	OD	Morbach (Richt. Niederkirchen)		0,200			B	4,74	70%	1.358	902	1.046	52	150.000 €	OTB	bis Stat. 0,238
	K 11	OD	Obermohr		0,522			B	4,58	62%	669	489	639	18	400.000 €	RM	
	K 28	OD	Wörsbach		0,880				4,34	62%	790	672	1.558	36		OTB	Teilbereiche bereits saniert
	K 19	OD	Weilerbach		0,399				3,78	61%	2.957	2.085	2.210	30		W	
	K 33	OD	Schneckenhausen (ab Kirche)		0,300	S			4,41	60%	889	290	161	4		OTB	
	K 41	OD	Otterbach		0,220	S	G		4,11	60%	244	220	190	2		OTB	
	4. Planungsauftrag vorhanden; Straßenzustand weniger als 60% > 4,5																
	K 35	OD	Drehenthalerhof		0,700	S		P	4,28	57%	1.019	819				OTB	Bestandsausbau möglich
	K 22	OD	Untersulzbach		0,540	S		P	4,40	52%	826	455	453	32	400.000 €	OTB	Planungsauftrag liegt vor
	K 74	OD	Lambsborn		1,080			P	4,21	49%	1.049	1.110	1.017	36		BM	Bestandsausbau möglich
	5. Sanierung mit UI-Mittel möglich																
	K 61	OD	Bann		0,408				4,89	86%	1.057	1.600					Sanierung mit UI-Mittel möglich

OD Ortsdurchfahrten

- G Grundsatzfrage: Abstufung überprüfen?
- i.Pl. In Planung
- P Planungsauftrag vorhanden
- B Bestandsausbau möglich

BM	Bruchmühlbach-Miesau
EA	Enkenbach-Alsenb.-Hochspey.
KLS	Kaiserslautern-Süd
LST	Landstuhl
OTB	Otterbach-Otterberg
RM	Ramstein-Miesenbach
W	Weilerbach