

KREISVERWALTUNG KAISERSLAUTERN

Fachbereich 1.3
1.3/tl/54201
0779/2016



01.09.2016

Beschlussvorlage

Beratungsfolge	Termin	Status
Kreisausschuss	05.09.2016	öffentlich
Kreistag	12.09.2016	öffentlich

K 19 und K 50 Deckenmaßnahmen an Kreisstraßen; hier Vergabe

Sachverhalt:

Die bestehenden Verkehrsanlagen der K 50 auf der freien Strecke zwischen dem Ortsausgang von Trippstadt und der Einmündung in die L 503 sowie die freie Strecke der K 19 zwischen Erzenhausen und dem Knotenpunkt K 19/ K 20 entsprechen nicht mehr den aktuellen Anforderungen.

Daher soll die bestehende Fahrbahn der K 50 auf einer Länge von 2,218 km mit einer Oberflächenbehandlung und die K 19 auf einer Länge von rund 1,229 km mit einer dünnen Asphalttschicht in Kaltbauweise saniert werden.

Ursprünglich war beabsichtigt eine Deckenmaßnahme bei der K 18 durchzuführen. Nach Mitteilung durch den LBM befindet sich allerdings die K 19 in einem schlechteren Zustand, sodass es geboten ist, die Sanierung an dieser Kreisstraße durchzuführen.

Die Maßnahmen wurden vom LBM Kaiserslautern am 17.08.2016 ausgeschrieben. Zum Eröffnungstermin am 29.08.2016 hatten fünf Firmen ein Angebot abgegeben.

Die Prüfung der Angebote hatte zum Ergebnis, dass die Fa. VSI, Kaiserslautern, mit insgesamt 115.855,07 € das wirtschaftlichste und annehmbarste Angebot abgegeben hat.

Auf die beigefügte Bieterübersicht wird verwiesen.

Die Gesamtangebotssumme verteilt sich auf die an der Baumaßnahme Beteiligten wie folgt:

Gesamtauftragssumme aller Kostenträger:	115.855,07 €
zu Lasten Kreis Kaiserslautern für die K50, Trippstadt - L503	47.035,96 €
zu Lasten Kreis Kaiserslautern für die K19, Erzenhausen-K19/K20	58.490,72 €
zu Lasten Land RLP	710,88 €
zu Lasten VG-Werke Weilerbach	9.617,51 €

Der LBM Kaiserslautern empfiehlt dem Landkreis Kaiserslautern, der Auftragsvergabe an die Fa. VSI, Kaiserslautern, zuzustimmen.

Die Zuschlagsfrist endet am 30.09.2016.

Da es sich um eine Maßnahme im Bereich von Unterhaltung und Instandsetzung handelt, ist eine Förderung aus Landesmitteln nicht möglich.

Das Vorhaben ist über den Bauunterhalt zu finanzieren. Die für die Fahrbahnsanierung benötigten Mittel sind beim LBM im Bauunterhaltungsbudget berücksichtigt. Insgesamt steht für die Straßenunterhaltung in 2016 ein Ansatz von 285.000 € zur Verfügung.]

Beschlussvorschlag:

Der Kreistag stimmt der Vergabe der Instandsetzungsarbeiten an der K50 und K19 an die Fa. VSI, Kaiserslautern zu einem Gesamtangebotspreis von 115.855,07 € zu. Der Kostenanteil des Landkreises Kaiserslautern beträgt 105.526,66 €.]

[Im Auftrag:
Thomas Lauer]

Anlage/n:

Bieterliste Deckenmaßnahme K50 und K19